



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 190 (XXXIV) — Nr. 94

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 31 ianuarie 2022

SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
	ORDONANȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
6.	— Ordonanță pentru modificarea Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrative-teritoriale nr. 92/2007.....	2
7.	— Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 25/2001 privind înființarea Companiei Naționale de Investiții „C.N.I.” — S.A.	3
8.	— Ordonanță privind interoperabilitatea sistemelor de tarifare rutieră electronică și facilitarea schimbului transfrontalier de informații cu privire la neplata tarifelor rutiere	4–12
9.	— Ordonanță privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor provenite de la nave	13–31
10.	— Ordonanță privind utilizarea Fondului de ameliorare a fondului funciar cu destinație silvică pentru evaluarea de mediu a amenajamentelor silvice care se revizuiesc și care se suprapun parțial sau total peste arii naturale protejate de interes comunitar	32

ORDONANȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

pentru modificarea Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 1 pct. VI.11 din Legea nr. 311/2021 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

Art. I. — Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La capitolul IV, titlul secțiunii a 3-a va avea următorul cuprins:

„SECȚIUNEA a 3-a

**Serviciul public de transport local sau județean
de persoane pe căile navigabile interioare”**

2. Articolul 12 va avea următorul cuprins:

„Art. 12. — (1) Transportul de persoane pe căile navigabile interioare reprezintă un serviciu public de transport local sau județean, după caz, dacă prin hotărâre a Guvernului inițiată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii sau prin hotărâre a autorității deliberative a unității administrativ-teritoriale se stabilesc obligațiile de serviciu public în sarcina transportatorilor, în schimbul acordării unor drepturi exclusive și/sau compensații de serviciu public, conform Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007.

(2) Pentru serviciile publice de transport persoane pe căile navigabile interioare, au calitatea de autoritate competentă, în înțelesul Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, unitățile administrativ-teritoriale sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară, cu excepția serviciului public de transport naval de persoane între localitățile din Delta Dunării, unde Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are calitatea de autoritate competentă.

(3) Serviciul public de transport persoane pe căile navigabile interioare se realizează prin servicii publice de transport prin curse regulate, considerate servicii publice de transport compensate.

(4) Categoriile de persoane care beneficiază de compensarea transportului naval, rutele, orarul și frecvența curselor aferente se stabilesc prin hotărâre a autorității deliberative a unității administrativ-teritoriale, dacă aceasta are calitatea de autoritate competentă conform alin. (2).

(5) Organizarea serviciului public de transport naval de persoane între localitățile din Delta Dunării, categoriile de persoane care beneficiază de compensarea transportului naval, rutele, orarul și frecvența curselor aferente, precum și criteriile pe baza cărora sunt determinate acestea se aprobă prin hotărâre a Guvernului inițiată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.”

3. La articolul 20, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„Art. 20. — (1) Autoritățile de reglementare competente la nivel central pentru domeniul serviciilor publice de transport local și județean de persoane sunt Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru transportul de persoane pe căile navigabile interioare prevăzut la art. 12 alin. (1) și Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, denumită în continuare A.N.R.S.C., pentru transportul public rutier și feroviar de persoane, cu excepția transportului efectuat cu metroul.”

4. La articolul 24, alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) Serviciul de transport local și județean de persoane prin curse regulate efectuat cu nave se realizează prin hotărâre de dare în administrare sau prin contract de delegare a gestiunii, pe baza autorizației de transport, acordată de către Autoritatea Navală Română. Serviciul public de transport naval de persoane între localitățile din Delta Dunării se realizează pe bază de contract încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și operatorul economic căruia i-a fost atribuit serviciul public în urma unei proceduri de achiziție publică, organizată conform prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, sau ale Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare, după caz.”

Art. II. — Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu modificările aduse prin prezenta ordonanță, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, după aprobarea acesteia prin lege, dându-se textelor o nouă numerotare.

PRIM-MINISTRU
NICOLAE-IONEL CIUCĂ

Contrasemnează
Viceprim-ministru, ministrul transporturilor și infrastructurii,
Sorin Mihai Grindeanu
Ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și administrației,
Cseke Attila-Zoltán
Ministrul finanțelor,
Adrian Căciu

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ
pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 25/2001
privind înființarea Companiei Naționale de Investiții „C.N.I.” — S.A.

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 1 pct. II.1 din Legea nr. 311/2021 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

Art. I. — Ordonanța Guvernului nr. 25/2001 privind înființarea Companiei Naționale de Investiții „C.N.I.” — S.A., publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 472 din 17 august 2001, aprobată cu modificări prin Legea nr. 117/2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 5, după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alineatul (5), cu următorul cuprins:

„(5) C.N.I. este agenție de implementare a proiectelor/structură de implementare pentru anumite obiective de investiții din cadrul componentelor Planului Național de Redresare și Reziliență al României, în numele beneficiarilor.”

2. La anexa nr. 3 articolul 1 alineatul (2), literele b) și c) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„b) bazine de înot: bazine pentru competiții naționale și internaționale, precum și bazine de înot didactic și agrement;

c) complexuri sportive: spații și/sau terenuri special amenajate pe care se pot desfășura activități sportive și de recreere, acoperite sau în aer liber, inclusiv activități conexe;”

3. La anexa nr. 3 articolul 4, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Prin excepție de la prevederile alin. (1), în cadrul Subprogramului «Fose septice, microstații de epurare, sisteme de alimentare cu apă și sisteme de canalizare», în cazul în care obiectivul de investiții solicitat de o unitate administrativ-teritorială afectează și amplasamente drumuri proprietate publică a statului și/sau a altei unități administrativ-teritoriale, acestea nu se predau, iar investiția se poate realiza cu acordul

prealabil și pe baza autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emisă de administratorul drumului respectiv, în conformitate cu prevederile art. 46 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.”

4. La anexa nr. 3 articolul 4, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alineatul (4), cu următorul cuprins:

„(4) Pentru amplasamentele afectate de realizarea obiectivului de investiții, aflate în proprietatea statului sau a unităților administrativ-teritoriale, altele decât beneficiarul, și pentru care categoria de folosință nu este aceea de drum public, acestea nu se predau, investiția realizându-se pe baza acordului încheiat între beneficiar și proprietarul/administratorul amplasamentului respectiv, potrivit art. 89 alin. (8) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, sau cu respectarea dispozițiilor art. 868 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, după caz.”

Art. II. — Ordonanța Guvernului nr. 25/2001 privind înființarea Companiei Naționale de Investiții „C.N.I.” — S.A., publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 472 din 17 august 2001, aprobată cu modificări prin Legea nr. 117/2002, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta ordonanță, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

PRIM-MINISTRU
NICOLAE-IONEL CIUCĂ

Contrasemnează:

Viceprim-ministru, ministrul transporturilor și infrastructurii,

Sorin Mihai Grindeanu

Ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și administrației,

Cseke Attila-Zoltán

p. Ministrul investițiilor și proiectelor europene,

Vasile-Cristian Roman,

secretar de stat

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

**privind interoperabilitatea sistemelor de tarifare rutieră electronică
și facilitarea schimbului transfrontalier de informații cu privire la neplata tarifelor rutiere**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 1 pct. VI. 4 din Legea nr. 311/2021 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

Art. 1. — (1) Prezenta ordonanță stabilește cadrul general și condițiile care trebuie îndeplinite în vederea asigurării:

a) interoperabilității sistemelor de tarifare rutieră electronică pentru utilizarea infrastructurii rutiere de pe teritoriul României cu sistemele de tarifare rutieră electronică similare din Uniunea Europeană;

b) schimbului transfrontalier de informații privind vehiculele înmatriculate și deținătorii acestora, în cazul în care a fost constatată o neplată a tarifelor rutiere, de orice fel, în statele membre ale Uniunii Europene.

(2) Prevederile prezentei ordonanțe nu se aplică:

a) sistemelor de tarifare rutieră care nu sunt electronice;

b) sistemelor de tarifare rutieră electronică de mică anvergură, strict locale, pentru care costurile de conformare cu cerințele prezentei ordonanțe sunt disproporționate în raport cu avantajele;

c) în cazul tarifelor de utilizare a elementelor infrastructurii rutiere stabilite în funcție de perioada de utilizare a acestora, cu excepția schimbului transfrontalier de informații în cazul în care a fost constatată o neplată a acestor tarife;

d) în cazul tarifelor pentru utilizarea spațiilor de parcare.

(3) Interoperabilitatea sistemelor de tarifare rutieră electronică din România cu cele din celelalte state membre ale Uniunii Europene se realizează prin intermediul Serviciului european de taxare rutieră electronică, denumit în continuare *SETRE*, serviciu complementar serviciilor de tarifare rutieră electronică din acestea.

(4) Sistemele de tarifare rutieră electronică pentru utilizarea infrastructurii rutiere din România, care fac obiectul prezentei ordonanțe, trebuie să ofere utilizatorilor acces la *SETRE*.

Art. 2. — (1) În sensul prezentei ordonanțe, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) *serviciu de tarifare rutieră* — serviciu care permite unui utilizator ca, în baza unui contract unic, să utilizeze un vehicul într-unul sau mai multe domenii *SETRE*;

b) *furnizor de servicii de tarifare rutieră* — persoană juridică cu scop patrimonial care pune la dispoziția unui utilizator serviciul de tarifare rutieră în cadrul unuia sau mai multor domenii *SETRE*, pentru una sau mai multe clase de vehicule;

c) *entitate care percepe tariful rutier* — entitate de drept public sau privat care percepe un tarif rutier pentru circulația vehiculelor într-un domeniu *SETRE*;

d) *entitate desemnată să perceapă tariful rutier* — entitate de drept public sau privat care este desemnată drept entitate care percepe tariful rutier în cadrul unui viitor domeniu *SETRE*;

e) *Serviciul european de taxare rutieră electronică* — serviciul de tarifare rutieră pus de către un furnizor *SETRE* la dispoziția unui utilizator *SETRE* în temeiul unui contract unic în cadrul unuia sau mai multor domenii *SETRE*;

f) *furnizor SETRE* — furnizor de servicii de tarifare rutieră care, în temeiul unui contract unic, acordă acces la *SETRE* unui utilizator *SETRE*, încasează și virează tarifele rutiere către

entitățile care le percep și care este înregistrat în statul membru al Uniunii Europene în care este stabilit;

g) *utilizator SETRE* — persoană fizică sau juridică care a încheiat un contract cu un furnizor *SETRE* pentru a avea acces la *SETRE*;

h) *domeniu SETRE* — element al infrastructurii rutiere, respectiv un drum public, o structură precum un pod, un tunel ori o trecătoare de munte sau un bac ori un feribot pentru utilizarea căruia tariful rutier datorat este colectat prin intermediul unui sistem de tarifare rutieră electronică;

i) *sistem conform SETRE* — ansamblul de elemente ale unui sistem de tarifare rutieră electronică necesare pentru integrarea furnizorilor *SETRE* în sistem și pentru exploatarea *SETRE*;

j) *sistem de tarifare rutieră electronică* — sistem de colectare a tarifului rutier, în care obligația utilizatorului de a-l plăti este declanșată și legată exclusiv de detectarea automată a prezenței vehiculului într-un anumit loc de pe infrastructura rutieră, prin comunicare la distanță cu *OBE* din vehicul sau prin recunoașterea automată a numărului de înmatriculare al vehiculului;

k) *OBE* — set complet de componente hardware și software, parte a serviciului de tarifare rutieră electronică, încorporat, instalat sau transportat ca dispozitiv separat la bordul unui vehicul în scopul colectării, stocării, prelucrării, primirii și transmiterii la distanță a datelor;

l) *furnizor de servicii principal* — furnizor de servicii de tarifare rutieră cu obligații specifice, cum ar fi obligația de a semna contracte cu toți utilizatorii interesați sau cu drepturi specifice, cum ar fi remunerația specifică sau un contract pe termen lung garantat, diferite de drepturile și obligațiile altor furnizori de servicii;

m) *element constitutiv de interoperabilitate* — orice componentă elementară, grup de componente, subansamblu sau ansamblu complet al echipamentului integrat sau care este destinat a fi integrat în *SETRE*, de care depinde, direct sau indirect, interoperabilitatea serviciului, inclusiv software-ul;

n) *caracter adecvat pentru utilizare* — capacitatea unui element constitutiv de interoperabilitate de a realiza și menține o performanță specificată în timpul utilizării, integrat în *SETRE* în conexiune cu sistemul entității care percepe tariful rutier;

o) *informații privind tariful rutier* — informații definite de entitatea care percepe tariful rutier, necesare pentru stabilirea tarifului datorat pentru utilizarea unui vehicul pe un anumit domeniu de tarifare al acesteia;

p) *declarație privind tariful rutier* — set de informații pus la dispoziția entității care percepe tariful rutier de către furnizorul serviciului de tarifare rutieră, într-un format agreat, care confirmă prezența unui vehicul în domeniul *SETRE* tarifat de aceasta;

q) *parametri de clasificare a vehiculelor* — set de informații cu privire la vehicul, pe baza cărora se calculează tariful rutier datorat pentru utilizarea unui vehicul pe un anumit domeniu *SETRE*;

r) *serviciu administrativ* — sistem informatic central utilizat de către entitatea care percepe tariful rutier, de către un grup de entități care percep tariful rutier și care au creat un centru de interoperabilitate sau de către furnizorul SETRE pentru a colecta, a prelucra și a transmite informații în cadrul unui sistem de tarifare rutieră;

s) *sistem modificat în mod substanțial* — sistem de tarifare rutieră care a suferit sau suferă o schimbare care impune furnizorilor SETRE autorizați să facă modificări ale elementelor constitutive de interoperabilitate în funcțiune, cum ar fi reprogramarea sau adaptarea interfețelor serviciului lor administrativ într-o asemenea măsură încât este necesară reautorizarea;

ș) *autorizare* — proces definit și gestionat de entitatea care percepe tariful rutier prin care trebuie să treacă un furnizor SETRE înainte de a fi autorizat să furnizeze SETRE în domeniul SETRE tarifat de aceasta;

t) *tarif rutier* — tariful care trebuie achitat de un utilizator al căii rutiere pentru a circula cu un vehicul pe un drum public sau pe o structură precum un pod, un tunel ori o trecătoare de munte sau cu un bac sau feribot;

ț) *neplata tarifului rutier* — fapta ce constă în neîndeplinirea de către un utilizator al căii rutiere a obligației de plată a tarifului rutier datorat, astfel cum este prevăzută în actul care reglementează aplicarea tarifului rutier;

u) *stat membru de înmatriculare* — statul unde este înmatriculat vehiculul care face obiectul plății tarifului rutier;

v) *punct național de contact* — autoritate competentă a unui stat membru al Uniunii Europene, desemnată pentru schimbul transfrontalier de date privind înmatricularea vehiculelor și deținătorii acestora;

w) *căutare automată* — procedură de acces online pentru consultarea bazei de date a unuia, a mai multor sau a tuturor statelor membre ale Uniunii Europene;

x) *vehicul* — un autovehicul sau un ansamblu de vehicule destinat pentru transportul rutier de persoane sau de mărfuri;

y) *deținătorul vehiculului* — persoană fizică sau juridică înscrisă în baza de date a autorității de înmatriculare dintr-un stat membru al Uniunii Europene, ca proprietar sau, după caz, ca utilizator al vehiculului în baza unui drept legal.

(2) Serviciul de tarifare rutieră prevăzut la alin. (1) lit. a) include:

a) punerea la dispoziția utilizatorului, dacă este necesar, a unui echipament de bord, denumit în continuare *OBE*, personalizat și asigurarea funcționalității acestuia;

b) punerea la dispoziția utilizatorului a mijloacelor acceptate pentru efectuarea plății tarifului rutier datorat sau acceptarea unui alt mijloc de plată folosit de către acesta;

c) încasarea de la utilizator a tarifului rutier datorat;

d) virarea tarifului rutier datorat și plătit de către utilizator către entitatea care îl percepe;

e) gestionarea relațiilor contractuale în ceea ce privește utilizatorul;

f) asigurarea securității și a confidențialității în funcționarea sistemului de tarifare rutieră.

Art. 3. — (1) Sistemele de tarifare rutieră electronică care vor fi date în exploatare în România după intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe, care necesită instalarea sau utilizarea *OBE*, vor utiliza, în scopul colectării tarifelor rutiere, una sau mai multe dintre următoarele tehnologii:

a) poziționarea prin satelit;

b) comunicații mobile;

c) tehnologie cu microunde cu frecvența de 5,8 GHz.

(2) Pentru a fi utilizate în continuare, sistemele de tarifare rutieră electronică în funcțiune în România la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, care necesită utilizarea de *OBE* și folosesc alte tehnologii decât cele prevăzute la alin. (1), trebuie să fie actualizate în conformitate cu acestea prin asigurarea acțiunilor de îmbunătățire tehnologică necesare.

(3) *OBE* care utilizează tehnologia de poziționare prin satelit și este introdus pe piață după data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe trebuie să fie compatibil cu serviciile de poziționare furnizate de sistemele Galileo și Serviciul european geostaționar mixt de navigare.

(4) *OBE* trebuie să fie adecvat pentru utilizare, interoperabil și capabil să comunice cu sisteme de tarifare rutieră electronică în funcțiune în statele membre care utilizează tehnologiile prevăzute la alin. (1).

(5) *OBE* pot utiliza propriul hardware și software, pot utiliza elemente ale unui alt hardware și software prezente în vehicul sau ambele.

(6) *OBE* pot utiliza alte tehnologii decât cele prevăzute la alin. (1), în scopul comunicării cu alte sisteme hardware prezente în vehicul, cu condiția garantării securității, calității serviciului și confidențialității.

(7) *OBE* pentru SETRE pot să faciliteze utilizarea și a altor servicii decât tarifarea rutieră, cu condiția ca operarea acestor servicii să nu interfereze cu serviciile de tarifare rutieră în niciun domeniu SETRE.

(8) *OBE* care sunt adecvate pentru utilizare numai cu tehnologia cu microunde cu frecvența de 5,8 GHz, care urmează a fi utilizate în domeniul SETRE care nu necesită tehnologii de poziționare prin satelit sau de comunicații mobile, pot fi puse la dispoziție, pentru autoturisme și vehicule cu masa totală maximă admisă mai mică sau egală cu 3,5 tone, numai până la data de 31 decembrie 2027.

Art. 4. — (1) Înregistrarea în România ca furnizor SETRE se face de către Institutul Național de Cercetare Dezvoltare în Informatică ICI București, denumit în continuare *ICI București*, și se acordă numai persoanelor juridice înmatriculate în România, la solicitarea acestora, dacă îndeplinesc următoarele cerințe:

a) dețin un certificat de conformitate a sistemului de management al calității pentru activitatea pe care o desfășoară, în conformitate cu EN ISO 9001, acordat de către un organism de certificare acreditat;

b) dispun de echipamentul tehnic și de declarația de conformitate CE sau certificatul care atestă conformitatea elementelor constitutive de interoperabilitate cu specificațiile;

c) au competențele necesare pentru furnizarea serviciilor de taxare rutieră electronică;

d) au o capacitate financiară corespunzătoare;

e) mențin un plan de gestionare globală a riscurilor, care este auditat cel puțin o dată la doi ani;

f) au o reputație bună.

(2) Procedura de înregistrare a furnizorilor SETRE se aprobă în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe prin ordin comun al secretarului general al Guvernului și al ministrului transporturilor și infrastructurii.

Art. 5. — (1) Furnizorii SETRE înregistrați în România care oferă SETRE pe domeniul din România au următoarele obligații:

a) să încheie contracte SETRE care acoperă toate domeniile SETRE pe teritoriile a cel puțin patru state membre ale Uniunii Europene în termen de 36 de luni de la înregistrare;

b) să încheie contracte care acoperă toate domeniile SETRE într-un anumit stat membru al Uniunii Europene în termen de 24 de luni de la încheierea primului contract în statul membru respectiv, cu excepția acelor domenii SETRE în care entitățile responsabile care percep tarifele rutiere nu respectă prevederile art. 6 lit. e) și f);

c) să mențină în permanență acoperirea tuturor domeniilor SETRE pentru care au încheiat contractele;

d) să restabilească, cât mai curând posibil, acoperirea domeniului în cauză în cazul în care nu sunt în măsură să mențină acoperirea unui domeniu SETRE, întrucât entitatea care percepe tariful rutier nu respectă obligațiile stabilite prin prezenta ordonanță;

e) să publice informații privind acoperirea domeniilor SETRE pe care o oferă și orice modificare a acesteia, precum și, în termen de o lună de la înregistrare, planuri detaliate privind orice extindere a serviciului lor la alte domenii SETRE, cu actualizări anuale;

f) să furnizeze utilizatorilor SETRE OBE care îndeplinesc cerințele stabilite în prezenta ordonanță, precum și pe cele stabilite în Hotărârea Guvernului nr. 740/2016 privind punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio, cu modificările și completările ulterioare, și în Hotărârea Guvernului nr. 487/2016 privind compatibilitatea electromagnetică, cu modificările și completările ulterioare, și să ateste faptul că respectivele cerințe sunt îndeplinite, prezentând dovezi în acest sens, la solicitarea autorităților competente din România;

g) să păstreze liste cu OBE nevalidate legate de contractele lor SETRE cu utilizatorii SETRE;

h) să facă publică politica lor de contractare față de utilizatorii SETRE;

i) să furnizeze entităților care percep tarifele rutiere informațiile de care acestea au nevoie pentru a calcula și a aplica aceste tarife pentru vehiculele utilizatorilor SETRE sau toate informațiile necesare pentru a permite respectivelor entități să verifice calculul tarifului rutier pe care furnizorul l-a aplicat vehiculelor utilizatorilor SETRE;

j) să coopereze cu entitățile care percep tarifele rutiere pentru identificarea persoanelor suspectate de neplata tarifului rutier;

k) în cazul în care se suspectează neplata unui tarif rutier, la solicitarea entității care îl percepe, să furnizeze imediat acesteia datele referitoare la vehiculul implicat în presupusa neplată și la deținătorul respectivului vehicul care este un client al său;

l) să furnizeze, în termen de două zile de la primirea solicitării entității care percepe tariful rutier pe un domeniu SETRE de pe teritoriul României, date referitoare la toate vehiculele clienților înregistrați, care, într-o anumită perioadă de timp, au fost folosite pe acest domeniu SETRE, precum și date referitoare la aceștia;

m) să respecte obligațiile care îi revin în conformitate cu prevederile Regulamentului delegat (UE) 2020/203 al Comisiei din 28 noiembrie 2019 privind clasificarea vehiculelor, obligațiile utilizatorilor serviciului european de taxare rutieră electronică, cerințele privind elementele constitutive de interoperabilitate și criteriile minime de eligibilitate pentru organismele notificate și ale Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2020/204 al Comisiei din 28 noiembrie 2019 privind obligațiile detaliate ale furnizorilor serviciului european de taxare rutieră electronică, conținutul minim al declarației privind domeniul serviciului european de taxare rutieră electronică, interfețele electronice și cerințele pentru elementele constitutive de interoperabilitate și de abrogare a Deciziei 2009/750/CE;

n) să asigure o evidență contabilă distinctă între costurile și veniturile legate de furnizarea serviciilor de tarifare rutieră și costurile și veniturile aferente altor activități;

o) să transmită, la cererea organismului de conciliere sau a organismului judiciar competent, informațiile privind costurile și veniturile legate de furnizarea de servicii de tarifare rutieră;

p) să nu efectueze subvenții încrucișate între activitățile efectuate în calitate de furnizor de servicii de tarifare rutieră și alte activități;

q) la semnarea unui contract, să informeze potențialii utilizatori SETRE cu privire la metodele de plată acceptate și cu privire la prelucrarea datelor lor cu caracter personal, la drepturile care decurg din legislația aplicabilă privind protecția datelor cu caracter personal, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice referitor la prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor);

r) să prezinte, la cererea autorității naționale din statul membru al Uniunii Europene pe al cărui domeniu oferă SETRE, responsabilă pentru politicile legate de trafic și pentru îmbunătățirea gestionării traficului, date privind traficul generat pe acesta, cu condiția să fie respectate normele aplicabile în materie de protecție a datelor. Datele furnizate sunt utilizate numai pentru politicile legate de trafic și pentru îmbunătățirea gestionării traficului și nu permit identificarea clienților.

(2) Prevederile alin. (1) lit. a)—f), h), m), n), p) și q) se aplică și furnizorilor SETRE înregistrați în România, care oferă SETRE numai pe domenii din alte state membre ale Uniunii Europene.

(3) Prevederile alin. (1) lit. f), g) și i)—r) se aplică și furnizorilor SETRE înregistrați în alte state membre ale Uniunii Europene decât România, care oferă SETRE pe domenii din România.

Art. 6. — Entitățile din România care percep tarife rutiere au următoarele obligații:

a) în cazul în care un domeniu SETRE nu corespunde condițiilor tehnice și procedurale de interoperabilitate SETRE prevăzute în prezenta ordonanță, să evalueze problema împreună cu părțile în cauză și, dacă acest lucru este inclus în sfera sa de responsabilitate, să ia măsuri de remediere pentru a garanta interoperabilitatea cu SETRE a sistemului de tarifare rutieră. În cazul în care este necesar, actualizează informațiile prevăzute la art. 18 alin. (1) lit. a);

b) să întocmească și să mențină o declarație privind domeniul SETRE pentru care aplică tarife, în care enunță condițiile aplicabile furnizorilor SETRE privind accesul la acest domeniu, inclusiv cele procedurale și comerciale, procedura de autorizare și informațiile privind tariful rutier, în conformitate cu prevederile art. 3 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/204;

c) în cazul în care un nou sistem de tarifare rutieră electronică este creat, să publice declarația privind domeniul SETRE cu cel târziu 3 luni înainte de data lansării operaționale a noului sistem, pentru a permite autorizarea furnizorilor SETRE interesați cel târziu cu o lună înainte de lansarea operațională a noului sistem. Declarația va conține și planificarea detaliată a procesului de evaluare a conformității cu specificațiile și a caracterului adecvat pentru utilizare al elementelor constitutive de interoperabilitate;

d) în cazul în care un sistem de tarifare rutieră electronică este modificat în mod substanțial, să publice declarația actualizată privind domeniul SETRE cu cel târziu 3 luni înainte de data modificării sistemului, pentru a permite furnizorilor SETRE deja autorizați să își adapteze elementele constitutive de interoperabilitate la noile cerințe și să obțină reautorizarea cel târziu cu o lună înainte de lansarea operațională a sistemului modificat. Declarația va conține și planificarea detaliată a reevaluării conformității cu specificațiile și a caracterului adecvat pentru utilizare al elementelor constitutive de interoperabilitate ale furnizorilor SETRE deja autorizați în sistem;

e) să accepte în mod nediscriminatoriu orice furnizor SETRE care solicită autorizația de a furniza SETRE pe domeniile SETRE pe care aplică tarife rutiere, dacă acesta respectă obligațiile și condițiile generale stabilite în declarația privind domeniul SETRE;

f) să nu impună furnizorilor SETRE să utilizeze niciun fel de soluții sau procese tehnice specifice care împiedică interoperabilitatea dintre elementele constitutive de interoperabilitate și sistemele de tarifare rutieră electronică din alte domenii SETRE;

g) să prevadă în contractele încheiate cu furnizorul SETRE ca factura pentru tariful rutier să fie eliberată de către acesta direct utilizatorului SETRE, în nume propriu sau în numele entității;

h) să nu perceapă utilizatorilor SETRE tarife rutiere care să depășească nivelul stabilit conform prevederilor legale;

i) în cazul în care acordă reduceri utilizatorilor, acestea trebuie să fie transparente, anunțate public și disponibile în aceleași condiții pentru toți clienții furnizorilor SETRE;

j) să accepte de la furnizorii SETRE cu care au relații contractuale orice OBE funcțional pentru care conformitatea cu specificațiile și adecvarea pentru utilizare a elementelor constitutive de interoperabilitate au fost evaluate în conformitate cu prevederile art. 5 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/204 și care nu apare pe o listă a OBE nevalide;

k) în cazul unei disfuncționalități a SETRE, care îi este imputabilă, să asigure o modalitate de funcționare a serviciului în condiții de avarie, permițând vehiculelor dotate cu OBE funcțional să circule cu o întârziere minimă și fără a fi suspectate de neplata tarifului rutier;

l) să colaboreze în mod nediscriminatoriu cu furnizorii SETRE, producătorii SETRE și cu organismele notificate, după caz, în vederea evaluării caracterului adecvat pentru utilizare al elementelor constitutive de interoperabilitate în cadrul domeniului lor SETRE;

m) să nu divulge niciunui alt furnizor de servicii de tarificare rutieră datele obținute de la furnizorii SETRE în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (1) lit. k) și l);

n) să folosească datele prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. k) și l) exclusiv în scopul identificării persoanelor suspectate de neplata tarifului rutier, în cazul în care este integrată cu un furnizor de servicii de tarificare rutieră într-o singură entitate, sau exclusiv în scopul respectării obligațiilor față de autoritățile fiscale, după caz;

o) să respecte obligațiile care îi revin în conformitate cu prevederile Regulamentului delegat (UE) 2020/203 și ale Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2020/204.

Art. 7. — (1) Furnizorii SETRE au dreptul la remunerație din partea entității care percepe tariful rutier.

(2) Metodologia pentru stabilirea remunerației furnizorilor SETRE este transparentă, nediscriminatorie și identică pentru toți furnizorii SETRE autorizați în cadrul unui anumit domeniu SETRE; metodologia este publicată în cadrul condițiilor comerciale în declarația privind domeniul SETRE.

(3) În domeniile SETRE cu un furnizor de servicii principal, metodologia de calcul al remunerațiilor furnizorilor SETRE urmează aceeași structură ca în cazul remunerației unor servicii comparabile furnizate de furnizorul de servicii principal.

(4) Cuantumul remunerației furnizorilor SETRE poate diferi de remunerația furnizorului de servicii principal, dacă acest lucru este justificat de:

a) costul aferent cerințelor și obligațiilor specifice ale furnizorului de servicii principal;

b) necesitatea de a deduce din remunerația furnizorilor SETRE taxele fixe impuse de entitatea care percepe tarifele rutiere, baze pe costurile care îi revin acesteia, aferente furnizării, operării și întreținerii unui sistem conform SETRE în domeniul de tarificare al acesteia, inclusiv pe costurile legate de autorizare în cazul în care aceste costuri nu sunt incluse în tariful rutier.

Art. 8. — (1) În cazul în care, pentru stabilirea tarifului rutier aplicabil pentru un anumit vehicul există neconcordanțe între clasificarea vehiculului utilizată de furnizorul SETRE și cea utilizată de entitatea care îl percepe, prevalează clasificarea acesteia din urmă, cu excepția existenței unei erori care poate fi demonstrată.

(2) Entitatea care percepe tariful rutier are dreptul să pretindă din partea unui furnizor SETRE plata pentru orice declarație privind tariful rutier și pentru orice nedeclarare a unui tarif rutier, susținute de probe, cu privire la orice cont de utilizator SETRE administrat de furnizorul SETRE respectiv.

(3) În cazul în care un furnizor SETRE a transmis entității care percepe tariful rutier lista de OBE nevalide prevăzută la art. 5 alin. (1) lit. g), furnizorul SETRE nu răspunde pentru plata

niciunui tarif în urma utilizării acestor OBE nevalide. Numărul elementelor din lista OBE nevalide, formatul listei și frecvența de actualizare a acesteia sunt stabilite de comun acord între entitatea care percepe tariful rutier și furnizorul SETRE.

(4) În sistemele de tarificare rutieră bazate pe tehnologia cu microunde cu frecvența de 5,8 GHz, entitatea care percepe tariful rutier comunică furnizorului SETRE declarații privind tariful rutier susținute de probe în legătură cu tarifele rutiere stabilite în sarcina utilizatorilor SETRE ai acestora.

Art. 9. — (1) Utilizatorii SETRE se pot abona la SETRE prin intermediul oricărui furnizor SETRE, indiferent de cetățenia acestora, de statul membru de reședință sau de statul membru în care este înmatriculat vehiculul.

(2) La semnarea unui contract cu un furnizor SETRE, utilizatorii au dreptul de a fi informați cu privire la metodele de plată acceptate și cu privire la prelucrarea datelor lor cu caracter personal, la drepturile care decurg din legislația aplicabilă privind protecția datelor cu caracter personal, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2016/679.

(3) Plata tarifului rutier către furnizorul SETRE se consideră a reprezenta achitarea obligațiilor de plată ale utilizatorului SETRE față de entitatea care percepe tariful rutier.

Art. 10. — Utilizatorii SETRE au următoarele obligații:

a) să respecte obligațiile care le revin în conformitate cu prevederile art. 3 din Regulamentul delegat (UE) 2020/203;

b) să utilizeze sau să activeze OBE corespunzător pentru domeniul SETRE utilizat, în cazul în care pe un vehicul sunt instalate sau sunt prezente două sau mai multe OBE.

Art. 11. — (1) În termen de 60 de zile de la data definirii a cel puțin unui domeniu SETRE în România se instituie prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, un organism de conciliere în scopul medierii între entitățile care percep tarifele rutiere pe domeniile SETRE de pe teritoriul României și furnizorii SETRE cu care acestea au încheiate contracte sau cu care se află în negocieri pentru încheierea unor astfel de contracte.

(2) Organismul de conciliere, independent în ceea ce privește organizarea și structura sa juridică în raport cu interesele comerciale ale entităților care percep tarifele rutiere și ale furnizorilor de servicii de tarificare rutieră, are următoarele atribuții:

a) să verifice dacă entitățile care percep tarifele rutiere impun furnizorilor SETRE condiții contractuale nediscriminatorii;

b) să verifice dacă furnizorii SETRE sunt remunerați în conformitate cu prevederile art. 7;

c) să intervină, la solicitarea unei entități care percepe tarife rutiere sau a unui furnizor SETRE, în orice litigiu referitor la relațiile contractuale sau negocierile premergătoare privind încheierea unui astfel de contract;

d) să realizeze schimburi de informații cu organismele de conciliere din statele membre ale Uniunii Europene referitoare la activitatea lor, la principiile lor directoare și la practicile pe care le utilizează.

(3) În scopul îndeplinirii atribuțiilor prevăzute la alin. (2), organismul de conciliere va solicita informații relevante de la entitățile care percep tarifele rutiere, de la furnizorii SETRE și de la orice terți implicați în furnizarea SETRE în România.

(4) Organismul de conciliere verifică și comunică părților prevăzute la alin. (2) lit. c), în termen de o lună de la primirea unei solicitări de intervenție, dacă toate documentele necesare medierii se află în posesia sa și se pronunță cu privire la litigiu în termen de șase luni de la solicitarea intervenției.

(5) Organismul de conciliere va elabora o procedură de mediere care se aprobă în termen de 60 de zile de la data desemnării/instituirii acestuia, prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii sau al ministrului de resort, după caz.

Art. 12. — SETRE este pus la dispoziția utilizatorilor SETRE ca serviciu unic permanent, ceea ce înseamnă că:

a) după ce parametrii de clasificare a vehiculului, inclusiv cei variabili, au fost stocați, declarați, sau ambele, nu mai este necesară nicio intervenție umană asupra OBE, exceptând cazul în care intervine o modificare a caracteristicilor vehiculului pe parcursul acelei deplasări;

b) interacțiunea umană cu OBE rămâne aceeași indiferent de domeniul SETRE utilizat.

Art. 13. — (1) Interacțiunea dintre utilizatorii SETRE și entitățile care percep tarifele rutiere în cadrul SETRE este limitată, după caz, la procesul de facturare în conformitate cu dispozițiile art. 6 lit. g) și la procesul de asigurare a aplicării legislației.

(2) Interacțiunile dintre utilizatorii SETRE și furnizorii SETRE sau OBE ale acestora pot fi specifice pentru fiecare furnizor SETRE, cu condiția să nu compromită interoperabilitatea SETRE, și să fie respectate normele aplicabile în materie de protecție a datelor cu caracter personal. Datele furnizate sunt utilizate numai pentru politicile legate de trafic și pentru îmbunătățirea gestionării traficului și nu permit identificarea clienților.

Art. 14. — (1) Entitățile prevăzute la art. 6 au obligația de a crea un mediu de testare în care furnizorul SETRE sau reprezentanții săi autorizați pot verifica dacă OBE este adecvat pentru utilizare în domeniul SETRE al acestora și pot obține o certificare privind finalizarea cu succes a testelor respective.

(2) Entitățile prevăzute la art. 6 pot să instituie un mediu de testare unic pentru mai multe domenii SETRE pentru a permite unui singur reprezentant autorizat să verifice caracterul adecvat pentru utilizare al unui singur tip de OBE în numele mai multor furnizori SETRE.

(3) Costul testelor prevăzute la alin. (1) și (2) este suportat de furnizorii SETRE interesați sau de către reprezentanții autorizați ai acestora.

(4) Pentru a permite dezvoltarea din punct de vedere tehnic a SETRE, entitățile prevăzute la art. 6 pot autoriza temporar, în zone limitate ale domeniului lor de tarificare rutieră, în paralel cu sistemul care este conform SETRE, sisteme-pilot de tarificare care includ concepte sau tehnologii noi care nu sunt conforme cu una sau mai multe prevederi ale prezentei ordonanțe. Acestea nu obligă furnizorii autorizați sau care solicită autorizarea să participe la aceste sisteme-pilot de tarificare rutieră.

(5) Înainte de a demara măsurile pentru implementarea unui sistem-pilot de tarificare rutieră, la solicitarea entităților prevăzute la alin. (4), Ministerul Transporturilor și Infrastructurii trebuie să solicite și să obțină, în numele și pe seama entității, autorizarea de la Comisia Europeană.

Art. 15. — (1) Introducerea pe piață a elementelor constitutive de interoperabilitate pentru utilizarea în cadrul SETRE, dacă acestea poartă marcajul CE sau sunt însoțite de o declarație de conformitate cu specificațiile sau o declarație privind caracterul adecvat pentru utilizare, sau ambele, nu poate fi interzisă, restricționată sau împiedicată.

(2) În cazul în care există indicii că este probabil ca elementele constitutive de interoperabilitate marcate CE și introduse pe piață, când sunt utilizate conform destinației lor, să nu îndeplinească cerințele aplicabile sunt luate următoarele măsuri:

a) limitarea domeniului de aplicare de către entitățile prevăzute la art. 6 sau, din oficiu, de către autoritățile competente conform legii;

b) interzicerea utilizării acestora sau retragerea de pe piață de către autoritățile competente conform legii, din oficiu, sau la sesizarea entităților prevăzute la art. 6.

(3) Măsurile luate de către autoritățile competente conform legii se comunică entităților prevăzute la art. 6.

(4) În cazurile prevăzute la alin. (2), entitățile informează Ministerul Transporturilor și Infrastructurii cu privire la măsurile proprii sau la cele luate de autoritățile competente conform legii, precizând, în special, dacă neconformitatea este determinată de aplicarea incorectă a specificațiilor tehnice sau de inadecvarea specificațiilor tehnice.

(5) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii informează imediat Comisia Europeană cu privire la măsurile luate potrivit alin. (2) și prezintă argumentele care au stat la baza deciziei adoptate.

(6) În cazul în care elementele constitutive de interoperabilitate care poartă marcajul CE nu îndeplinesc cerințele de interoperabilitate, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii notifică producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia stabilit în Uniunea Europeană cu privire la obligativitatea readucerii elementului constitutiv de interoperabilitate la starea de conformitate cu specificațiile sau la starea de existență a unui caracter adecvat pentru utilizare, sau ambele, în vederea încetării măsurii aplicate conform alin. (2), și informează în acest sens Comisia Europeană, precum și celelalte state membre ale Uniunii Europene.

(7) În vederea asigurării transparenței evaluărilor, orice decizie cu privire la evaluarea conformității cu specificațiile sau a caracterului adecvat pentru utilizare al elementelor constitutive de interoperabilitate sau orice decizie adoptată în conformitate cu alin. (2) prevede în detaliu motivele care au stat la baza acesteia, este notificată de către emitent sau, după caz, de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, producătorului în cauză, furnizorului SETRE sau reprezentanților autorizați ai acestora și include o mențiune privind căile de atac disponibile în temeiul legislației în vigoare, precum și termenul în care respectivele căi de atac pot fi exercitate.

Art. 16. — În condițiile definirii a cel puțin două domenii SETRE în România, pentru facilitarea stabilirii de contacte administrative între furnizorii SETRE și entitățile care percep tarifele rutiere, se desemnează ICI București ca birou unic de contact pentru furnizorii SETRE. În acest scop, ICI București operaționalizează o platformă informatică prin intermediul căreia furnizorii SETRE interesați pot obține informații privind entitățile din România care percep tarife rutiere.

Art. 17. — (1) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii desemnează organismele autorizate să aplice sau să supravegheze procedura de evaluare a conformității cu specificațiile sau a caracterului adecvat pentru utilizare.

(2) Atestarea îndeplinirii criteriilor de eligibilitate, în conformitate cu prevederile art. 5 din Regulamentul delegat (UE) 2020/203, se face prin acreditare de către organismul național de acreditare.

(3) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii notifică Comisia Europeană și celorlalte state membre ale Uniunii Europene organismele prevăzute la alin. (1), indicând domeniul de competență al fiecărui organism și numerele de identificare obținute în prealabil de la Comisia Europeană.

(4) Monitorizarea îndeplinirii, în mod permanent, a cerințelor și criteriilor care au stat la baza deciziei privind desemnarea organismelor notificate se realizează de către organismul național de acreditare, potrivit procedurilor acestuia.

(5) În cazul în care un organism notificat nu mai îndeplinește criteriile care au stat la baza desemnării acestuia, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii retrace aprobarea acordată și informează imediat Comisia Europeană și celelalte state membre ale Uniunii Europene cu privire la aceasta.

(6) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii ia măsurile necesare pentru ca un organism pe care l-a notificat să își păstreze statutul care i-a fost conferit, în cazul în care Comisia

Europeană îl informează că acesta nu mai îndeplinește criteriile prevăzute în Regulamentul delegat (UE) 2020/203 și cu privire la modificările necesare.

(7) În cazul în care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii consideră că un organism notificat de un alt stat membru al Uniunii Europene nu îndeplinește criteriile prevăzute în Regulamentul delegat (UE) 2020/203, aduce acest lucru la cunoștința Comitetului pentru taxarea rutieră electronică care asistă Comisia Europeană.

(8) În termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii o procedură privind:

a) desemnarea organismelor de evaluare a conformității cu specificațiile sau a caracterului adecvat pentru utilizare;

b) notificarea către Comisia Europeană și către celelalte state membre ale Uniunii Europene a organismelor prevăzute la lit. a);

c) măsurile necesare pentru ca un organism notificat conform lit. b) să își păstreze statutul care i-a fost conferit, în situația prevăzută la alin. (6).

(9) Organismele notificate de România fac parte din grupul de coordonare al organismelor notificate, ca grup de lucru al Comitetului pentru taxarea rutieră electronică prevăzută la alin. (7).

Art. 18. — (1) În scopul aplicării prevederilor prezentei ordonanțe, se înființează Registrul electronic național, operaționalizat de ICI București, accesibil publicului pe cale electronică în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe și care conține următoarele informații:

a) domeniile SETRE de pe teritoriul României, inclusiv informații cu privire la:

(i) entitățile care percep tarife rutiere pe aceste domenii;

(ii) tehnologiile de tarifare rutieră utilizate;

(iii) tarifele rutiere;

(iv) declarațiile privind domeniile SETRE;

(v) furnizorii SETRE care dețin contracte SETRE cu entitățile prevăzute la pct. (i);

b) furnizorii SETRE cărora le-a acordat înregistrarea în conformitate cu art. 4 alin. (1);

c) detaliile biroului unic de contact, prevăzută la art. 16, inclusiv o adresă de e-mail și un număr de telefon;

d) concluziile auditului prevăzută la art. 4 alin. (1) lit. e) privind planul de gestionare globală a riscurilor.

(2) Informațiile prevăzute la alin. (1) se actualizează ori de câte ori intervine o modificare.

(3) ICI București întocmește, administrează și actualizează Registrul electronic național.

(4) Înregistrarea informațiilor privind domeniile SETRE și furnizorii SETRE în Registrul electronic național se efectuează în baza unei proceduri elaborate de ICI București în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe.

(5) Prin procedura prevăzută la alin. (4) se stabilesc și măsurile administrative care se aplică în cazul în care furnizorii nu mai îndeplinesc condițiile în baza cărora le-a fost acordată înregistrarea.

(6) ICI București verifică cel puțin o dată pe an dacă furnizorii înregistrați îndeplinesc condițiile în baza cărora le-a fost acordată înregistrarea.

(7) La sfârșitul fiecărui an calendaristic, ICI București comunică pe cale electronică Comisiei Europene registrele domeniilor SETRE și ale furnizorilor SETRE.

(8) ICI București comunică Comisiei Europene și statului membru al Uniunii Europene în care s-a efectuat înregistrarea unui furnizor SETRE care deține contracte SETRE cu entitățile din România orice neconcordanță identificată cu privire la acesta.

Art. 19. — (1) Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Ministerului Afacerilor Interne, denumită în continuare *DRPCIV*, în calitate de punct național de contact în România, exclusiv în scopul identificării unui vehicul, precum și a deținătorului acestuia, pentru care a fost stabilită neplata unui tarif rutier:

a) acordă acces punctelor naționale de contact ale altor state membre ale Uniunii Europene și le autorizează să efectueze căutări automate în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și vehiculelor înmatriculate, denumit în continuare *RNEPCVI*, cu privire la datele referitoare la vehiculele înmatriculate în România și deținătorii acestora;

b) acordă, prin proceduri de interogare automată, acces entităților din România care percep tarife rutiere la date din *RNEPCVI* sau la date obținute automat de către *DRPCIV* de la punctele naționale de contact din celelalte state membre ale Uniunii Europene, cu privire la vehiculele înmatriculate și deținătorii acestora.

(2) În scopurile prevăzute la alin. (1), accesul în *RNEPCVI* se efectuează prin intermediul aplicației informatice a Sistemului european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (*EUCARIS*), prin căutări automate, utilizând un număr de înmatriculare complet, în conformitate cu procedurile prevăzute la punctele 2 și 3 din capitolul 3 al anexei la Decizia 2008/616/JAI a Consiliului din 23 iunie 2008 privind punerea în aplicare a Deciziei 2008/615/JAI privind intensificarea cooperării transfrontaliere, în special în domeniul combaterii terorismului și a criminalității transfrontaliere, și cu cerințele din anexa care face parte integrantă din prezenta ordonanță.

(3) Structura și setul de date privind vehiculele și deținătorii acestora, necesare căutărilor automate prevăzute la alin. (1), precum și elementele de date furnizate ca rezultat al căutărilor automate sunt prevăzute în anexă.

(4) Obținerea datelor prevăzute la alin. (1) se realizează în mod gratuit.

(5) În scopurile prevăzute la alin. (1), condițiile tehnice de acces, la nivel rețea de comunicație, către *RNEPCVI* sunt furnizate de către Direcția Generală pentru Comunicații și Tehnologia Informației, din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

Art. 20. — (1) În situația în care constată că a avut loc o neplată a unui tarif rutier pentru un vehicul înmatriculat într-un stat membru al Uniunii Europene, entitatea din România care îl percepe informează deținătorul vehiculului, identificat în conformitate cu prevederile art. 19, cel puțin cu privire la numărul de înmatriculare al vehiculului pentru care a constatat neplata, categoria și configurația acestuia, locul, data și ora neplății tarifului rutier, sumele datorate, prevederile legale care reglementează aplicarea tarifului rutier, consecințele juridice ale neplății pe teritoriul României în conformitate cu legislația aplicabilă, dreptul la o cale de atac și, după caz, date privind dispozitivul utilizat pentru constatarea neplății tarifului rutier.

(2) Forma și conținutul scrisorii de informare se stabilesc și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, în conformitate cu modelul prevăzută în anexa II la Directiva 2019/520, cel târziu cu o lună înainte de lansarea operațională a primului sistem de tarifare rutieră electronică în România.

(3) Informarea prevăzută la alin. (1) se transmite în scris, prin poștă cu confirmare de primire la adresa de domiciliu/sediul deținătorului vehiculului, așa cum acestea sunt obținute automat în conformitate cu prevederile art. 19.

(4) Informarea prevăzută la alin. (1) se transmite în una dintre limbile oficiale ale statului membru de înmatriculare a vehiculului.

(5) Plata conformă a sumelor datorate pune capăt neplății și oricăror sancțiuni ulterioare împotriva deținătorului vehiculului.

(6) Datele obținute conform prevederilor alin. (1) sunt utilizate exclusiv în scopul recuperării sumelor datorate pentru neplata tarifului rutier, acestea fiind șterse:

a) imediat după încasarea tarifului; sau

b) în termen de 5 ani de la data obținerii acestora, în cazul în care tariful nu a fost achitat. Termenul de 5 ani începe să curgă de la data de 1 ianuarie a anului următor anului în care datele au fost furnizate. La împlinirea termenului de stocare, datele sunt șterse automat, prin proceduri ireversibile.

Art. 21. — (1) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii întocmește și transmite Comisiei Europene, până la data de 19 aprilie 2023 și, ulterior, la fiecare 3 ani, un raport care conține următoarele:

a) numărul de căutări automate efectuate în sistemele de evidență ale statelor membre de înmatriculare și numărul cererilor respinse;

b) numărul de sancțiuni aplicate ca urmare a neîndeplinirii obligațiilor de plată din scrisorile de informare, raportat la numărul total al scrisorilor de informare.

(2) Rapoartele prevăzute la alin. (1) se întocmesc pe baza informațiilor colectate și furnizate de către entitățile din România care aplică tariful rutier.

Art. 22. — (1) Prelucrarea datelor cu caracter personal în temeiul prezentei ordonanțe se realizează în condițiile și cu respectarea prevederilor Regulamentului (UE) 2016/679, ale Legii nr. 190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice referitor la prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), cu modificările ulterioare, ale Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice, cu modificările și completările ulterioare, și ale Legii nr. 363/2018 privind protecția persoanelor fizice referitor la prelucrarea datelor cu caracter personal de către autoritățile competente în scopul prevenirii, descoperirii, cercetării, urmăririi penale și combaterii infracțiunilor sau al executării pedepselor, măsurilor educative și de siguranță, precum și privind libera circulație a acestor date.

(2) Prelucrarea datelor cu caracter personal, în scopul prevăzut la art. 19 și 20, se limitează la tipurile de date prevăzute în anexă.

(3) În cazul cererilor privind actualizarea, rectificarea sau ștergerea datelor cu caracter personal, termenul privind transmiterea răspunsului către persoana vizată este de 60 de zile de la data primirii cererii.

(4) Persoanele ale căror date cu caracter personal au fost prelucrate în conformitate cu prevederile art. 19 alin. (1) au dreptul să obțină, fără întârzieri nejustificate, informații cu privire la datele cu caracter personal care au fost puse la dispoziția entităților/autorităților sau punctelor naționale de contact, inclusiv data solicitării și entitatea/autoritatea/punctul național de contact care le-a solicitat.

(5) Orice persoană care se consideră vătămată, prin prelucrarea datelor cu caracter personal, în aplicarea prezentei ordonanțe, are dreptul de a formula plângere la Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal sau la instanța competentă, soluționarea acesteia realizându-se în temeiul prevederilor Legii nr. 363/2018.

Art. 23. — La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe se desemnează Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A. ca entitate desemnată să perceapă tariful rutier în cadrul domeniilor SETRE ce vor fi stabilite pe drumurile de interes național, așa cum sunt definite în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 24. — La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe se abrogă:

a) Ordonanța Guvernului nr. 39/2007 privind interoperabilitatea sistemelor electronice de tarifare pentru utilizarea infrastructurii rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 589 din 27 august 2007, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 157/2009;

b) Hotărârea Guvernului nr. 766/2014 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 39/2007 privind interoperabilitatea sistemelor electronice de tarifare pentru utilizarea infrastructurii rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 664 din 10 septembrie 2014.

Art. 25. — Prevederile prezentei ordonanțe, cu excepția dispozițiilor art. 3 alin. (1), nu se aplică raporturilor juridice aflate în curs de derulare la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, născute în temeiul Ordonanței Guvernului nr. 39/2007, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 157/2009, și al Hotărârii Guvernului nr. 766/2014.

★

Prezenta ordonanță transpune Directiva (UE) 2019/520 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 martie 2019 privind interoperabilitatea sistemelor de taxare rutieră electronică și facilitarea schimbului transfrontalier de informații cu privire la neplata taxelor rutiere în cadrul Uniunii, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 91 din 29 martie 2019.

PRIM-MINISTRU
NICOLAE-IONEL CIUCĂ

Contrasemnează:

Viceprim-ministru, ministrul transporturilor și infrastructurii,
Sorin Mihai Grindeanu
Ministrul afacerilor interne,
Lucian Nicolae Bode
Secretarul general al Guvernului,
Marian Neacșu
Ministrul afacerilor externe,
Bogdan Lucian Aurescu

Structura și setul de date privind vehiculele și deținătorii acestora, necesare căutărilor automate, și elementele de date furnizate ca rezultat al căutărilor automate

A. Elemente de date necesare pentru efectuarea căutării automate

Rubrica	O/F ⁽¹⁾	Comentarii
Date privind vehiculul	O	
Statul membru de înmatriculare	O	
Numărul de înmatriculare	O	[A ⁽²⁾]
Date referitoare la neplata unui tarif rutier	O	
Statul membru pe teritoriul căruia a survenit neplata unui tarif rutier	O	
Data de referință a evenimentului	O	
Ora de referință a evenimentului	O	

B. Elemente de date furnizate ca rezultat al căutării automate

B.1. Date privind vehiculele

Rubrica	O/F ⁽¹⁾	Comentarii
Număr de înmatriculare	O	
Serie șasiu /VIN	O	
Statul membru de înmatriculare	O	
Marca	O	[D.1 ⁽²⁾]
Modelul vehiculului	O	[D.3 ⁽²⁾]
Cod categorie UE	O	[J]
Clasa de emisii EURO	O	

B.2. Date privind proprietarii/utilizatorii vehiculelor

Rubrica	O/F ⁽¹⁾	Comentarii
Date privind proprietarul vehiculului	O	[C.2 ⁽²⁾] Datele se referă la titularul certificatului de înmatriculare
Numele de familie al titularului certificatului de înmatriculare/ Denumirea societății	O	(C.2.1) Se folosesc câmpuri separate pentru nume, infixe, titluri etc. Se comunică în format imprimabil.
Prenume	O	(C.2.2) Se folosesc câmpuri separate pentru prenume și inițiale. Se comunică în format imprimabil.
Adresă	O	(C.2.3) Se folosesc câmpuri separate pentru stradă, număr și anexe, cod poștal, locul de reședință, statul de reședință etc. și se comunică adresa în format imprimabil.
Sexul	F	Masculin, feminin

*) Anexa este reprodusă în facsimil.

Data nașterii	O	
Entitate juridică		Persoană fizică, asociație, întreprindere, societate etc.
Locul nașterii	F	
Număr de identificare	F	Un element de identificare care identifică în mod unic persoana sau societatea respectivă
Date privind utilizatorul vehiculului	O	(C.3) Datele se referă la utilizatorul vehiculului.
Numele de familie al utilizatorului (denumirea societății)	O	(C.3.1)
Prenume	O	(C.3.2)
Adresă	O	(C.3.3)
Sexul	F	
Data nașterii	O	
Entitate juridică	O	Persoană fizică, asociație, întreprindere, societate etc.
Locul nașterii	F	
Număr de identificare	F	Un element de identificare care identifică în mod unic persoana sau societatea respectivă
		În cazul vehiculelor casate, al vehiculelor sau al plăcuțelor de înmatriculare furate sau al certificatelor a căror valabilitate a fost depășită, nu se furnizează informații referitoare la proprietar/utilizator. În schimb, se transmite mesajul "Informații necomunicate"

Abrevieri:

⁽¹⁾ O = obligatoriu, în cazul în care informația este disponibilă în registrul național aparținând statului membru al Uniunii Europene, altul decât România; F = facultativ.

⁽²⁾ Cod corespunzător, potrivit abrevierilor prevăzute în Directiva 1999/37/CE a Consiliului din 29 aprilie 1999 privind documentele de înmatriculare pentru vehicule.

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ
privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor provenite de la nave

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 1 pct. VI.8—10 din Legea nr. 311/2021 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

ARTICOLUL 1

Scopul reglementării

Prezenta ordonanță are ca scop protejarea mediului marin împotriva efectelor negative ale descărcărilor de deșeuri și ale reziduurilor mărfii în apele naționale navigabile, provenite de la navele care utilizează porturile românești, asigurându-se, în același timp, buna funcționare a traficului maritim, prin îmbunătățirea disponibilității și a utilizării instalațiilor portuare adecvate de preluare, precum și a predării deșeurilor în instalațiile respective.

ARTICOLUL 2

Definiții

(1) În înțelesul prezentei ordonanțe, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) *administrație portuară* — entitate responsabilă cu elaborarea, dezvoltarea și implementarea planului de gestionare a deșeurilor generate de nave și a reziduurilor mărfii;

b) *ambarcațiune de agrement* — navă de orice tip, cu o lungime a corpului de minimum 2,5 metri, indiferent de modul de propulsie, care este destinată folosirii în scopuri sportive sau de agrement și care nu este implicată în activități comerciale;

c) *Autoritatea Navală Română* — autoritatea centrală de specialitate în domeniul siguranței navigației și al securității navelor, din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu atribuții de coordonare a activităților de prevenire a poluării apelor de către navele aflate în apele naționale navigabile, denumită în continuare ANR;

d) *capacitate suficientă de stocare* — o capacitate suficientă pentru a depozita deșeurile la bord din momentul plecării până la portul de escală următor, inclusiv deșeurile care sunt susceptibile a fi generate în timpul călătoriei;

e) *Convenția MARPOL 73/78* — Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, încheiată la Londra la 17 februarie 1978, la care România a aderat prin Legea nr. 6/1993, împreună cu amendamentele la aceasta, în versiunile lor actualizate și liniile directe pentru implementare;

f) *deșeuri provenite de la nave* — toate deșeurile, inclusiv reziduurile de marfă, care sunt generate în timpul operațiunilor navelor sau în cursul încărcării, descărcării și al operațiunilor de curățare și care se află sub incidența prevederilor anexelor I, II, IV—VI la Convenția MARPOL 73/78, precum și deșeurile pescuite în mod pasiv;

g) *deșeuri pescuite în mod pasiv* — deșeurile prinse în plase în timpul operațiunilor de pescuit;

h) *escale frecvente* — vizitele efectuate de o navă în același port care au loc cel puțin o dată la două săptămâni;

i) *escale regulate* — curse repetate ale aceleiași nave urmând o rută constantă între porturi identificate sau o serie de curse de la și către același port fără escale intermediare;

j) *GISIS* — sistemul global integrat de informații privind navele al Organizației Maritime Internaționale, denumită în continuare OMI;

k) *instalație portuară de preluare* — orice instalație fixă, flotantă sau mobilă ori echipament specializat care poate servi pentru preluarea deșeurilor provenite de la nave;

l) *navă* — o navă maritimă de orice tip care operează în mediul marin, inclusiv navele de pescuit, ambarcațiunile de agrement, ambarcațiunile cu aripi portante, aeroglisoarele, ambarcațiunile submersibile și plutitoare;

m) *navă de pescuit* — orice navă echipată sau utilizată pentru scopuri comerciale pentru a prinde pește sau alte tipuri de resurse biologice marine;

n) *port* — un loc sau o zonă geografică amenajată și echipată pentru a permite, în principal, accesul navelor, inclusiv zona de ancoraj aflată sub jurisdicția portului;

o) *reziduurile mărfii* — resturile din marfa de la bord care rămân pe punte sau în cale ori în rezervoare după încărcare și descărcare, inclusiv excedentul sau scurgerile la încărcare și descărcare, în stare umedă sau uscată ori antrenate în apa de epurare, cu excepția prafului de marfă rămas pe punte după curățare sau a prafului de pe suprafețele exterioare ale navei;

p) *tarif indirect* — un cost achitat pentru furnizarea de servicii aferente instalațiilor portuare de preluare, indiferent dacă are sau nu are loc o predare efectivă de deșeuri provenite de la nave;

r) *trafic programat* — traficul bazat pe o listă publicată sau planificată cu orare de plecare și sosire între porturi identificate sau traversări recurente care constituie un program recunoscut;

s) *tratare* — înseamnă operațiunile de valorificare sau eliminare, inclusiv pregătirea prealabilă valorificării sau eliminării.

(2) Deșeurile provenite de la nave, astfel cum sunt definite la alin. (1) lit. f), sunt considerate a fi deșeuri potrivit prevederilor pct. 10 din anexa nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.

ARTICOLUL 3

Domeniul de aplicare

(1) Prezenta ordonanță se aplică:

a) tuturor navelor, indiferent de pavilionul arborat, care fac escală sau operează în unul dintre porturile românești, cu excepția:

(i) navelor angajate în servicii portuare în înțelesul art. 1 alin. (2) din Regulamentul (UE) 2017/352 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 februarie 2017 de stabilire a unui cadru privind furnizarea de servicii portuare și a normelor comune privind transparența financiară a porturilor;

(ii) navelor militare, navelor militare auxiliare sau a altor nave deținute sau operate de stat și care sunt folosite exclusiv în scopuri guvernamentale necomerciale;

b) tuturor porturilor românești în care în mod normal fac escală navele maritime prevăzute la lit. a).

(2) Navele care nu intră în domeniul de aplicare al prezentei ordonanțe pot preda la cerere deșeurile generate către instalația portuară de preluare a deșeurilor.

ARTICOLUL 4

Instalații portuare de preluare

(1) Administrațiile portuare trebuie să asigure dotarea adecvată și disponibilitatea permanentă a instalațiilor portuare de preluare a deșeurilor de la nave, în conformitate cu necesitățile navelor care fac escală în port, fără a produce întârzieri nejustificate acestora.

(2) Pentru instalațiile portuare de preluare a deșeurilor, administrațiile portuare sunt obligate să dețină autorizație din punctul de vedere al protecției mediului emisă potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Administrațiile portuare trebuie să asigure următoarele cerințe:

a) instalațiile portuare de preluare să fie în măsură să preia tipurile și cantitățile de deșeuri provenite de la navele care utilizează în mod obișnuit portul respectiv, ținând cont de:

- (i) solicitarea de predare a deșeurilor provenite de la nave;
- (ii) dimensiunea și poziția geografică a portului respectiv;
- (iii) tipul navelor care fac escală în portul respectiv; și
- (iv) exceptările acordate în temeiul dispozițiilor art. 9;

b) formalitățile și aspectele practice legate de utilizarea instalațiilor portuare de preluare să fie simple și rapide, pentru a se evita întârzierile nejustificate provocate navelor;

c) tarifele percepute pentru predare să nu fie descurajatoare pentru navele care solicită să utilizeze instalațiile portuare de preluare;

d) instalațiile portuare de preluare să asigure gestionarea deșeurilor provenite de la nave în mod rațional din punct de vedere ecologic, potrivit prevederilor din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 92/2021.

(4) În sensul prevăzut la alin. (3) lit. d), administrațiile portuare asigură colectarea separată în porturi a deșeurilor provenite de la nave, reglementate de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 92/2021, pentru a facilita reutilizarea și reciclarea acestora, astfel cum este prevăzut în Hotărârea Guvernului nr. 1.132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori, cu modificările și completările ulterioare, în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice, cu modificările și completările ulterioare, precum și în Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare. Pentru a facilita acest proces, instalațiile portuare de preluare colectează fracțiunile separate de deșeuri în funcție de categoriile de deșeuri definite în Convenția MARPOL 73/78, ținând cont de orientările acesteia.

(5) Prevederile alin. (3) lit. d) se aplică fără a aduce atingere cerințelor mai stricte impuse pentru gestionarea deșeurilor de catering din transporturile internaționale prin Regulamentul (CE) nr. 1.069/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme sanitare privind subprodusele de origine animală și produsele derivate care nu

sunt destinate consumului uman și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1.774/2002.

(6) Comandantul unei nave care a avut dificultăți în predarea deșeurilor va completa formularul prevăzut în anexa nr. 6 și îl va înainta către ANR împreună cu documentele doveditoare privind deficiențele constatate la instalațiile portuare de preluare a deșeurilor.

(7) ANR analizează cauzele deficiențelor reclamate de comandantul navei și notifică OMI și statul de pavilion, utilizând formularele și procedurile OMI.

(8) ANR transmite un raport privind concluzia analizei efectuate cu privire la deficiențele reclamate de comandantul navei către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și către Autoritatea publică competentă pentru protecția mediului.

(9) Administrațiile portuare în cauză iau măsuri de siguranță suficiente pentru ca operațiunile de predare/de preluare a deșeurilor să fie efectuate astfel încât să se evite riscurile, atât pentru oameni, cât și pentru mediu, în porturile care fac obiectul prezentei ordonanțe.

(10) Orice parte implicată în predarea sau preluarea deșeurilor provenite de la nave poate pretinde despăgubiri pentru prejudiciile cauzate de întârzierile nejustificate, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

ARTICOLUL 5

Planurile de preluare și gestionare a deșeurilor

(1) În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, fiecare administrație portuară trebuie să elaboreze și să implementeze un plan corespunzător de preluare și gestionare a deșeurilor provenite de la nave sau să actualizeze planul existent, după caz. Atât în faza de elaborare a planului de preluare și gestionare a deșeurilor, cât și în cea de actualizare a acestuia, în cazul în care au avut loc modificări semnificative cu privire la respectarea cerințelor prevăzute la art. 4, 6 și 7, administrația portuară trebuie să se consulte cu părțile relevante, printre care se numără, în special, utilizatorii portuari sau reprezentanții lor, cum ar fi asociațiile patronale și profesionale reprezentative și legal constituite, cu autoritățile locale competente, operatorii instalațiilor portuare de preluare, organizațiile care asigură respectarea obligațiilor care decurg din răspunderea extinsă a producătorilor, precum și reprezentanții societății civile, după caz.

(2) Cerințele detaliate pentru elaborarea acestor planuri de preluare și gestionare a deșeurilor sunt prevăzute în anexa nr. 1.

(3) Fiecare administrație portuară se asigură că sunt comunicate în mod clar operatorilor navelor, sunt puse la dispoziția publicului și sunt ușor accesibile, în limba română și în limba engleză, următoarele informații privind disponibilitatea unor instalații portuare de preluare adecvate în porturile lor și structura costurilor aferente, din planul de preluare și gestionare a deșeurilor:

a) amplasarea instalațiilor portuare de preluare corespunzătoare fiecărei dane și, după caz, programul de funcționare;

b) lista cuprinzând deșeurile provenite de la nave pe care portul le gestionează în mod obișnuit;

c) lista cuprinzând punctele de contact, operatorii instalațiilor portuare de preluare și serviciile furnizate;

d) descrierea procedurilor de predare a deșeurilor;

e) descrierea sistemelor de recuperare a costurilor, inclusiv a sistemelor și a fondurilor de gestionare a deșeurilor prevăzute în anexa nr. 4, după caz.

(4) Administrația portuară pune la dispoziție pe cale electronică și actualizează permanent informațiile prevăzute la alin. (3) în cadrul acelei părți din sistemul de informare, monitorizare și asigurare a aplicării prezentei ordonanțe prevăzute la art. 13.

(5) Administrația portuară poate să elaboreze un singur plan de preluare și gestionare a deșeurilor provenite de la nave, prevăzute la alin. (1), pentru unul sau mai multe porturi aflate în administrare, cu condiția de a se stabili pentru fiecare port necesarul de instalații portuare de preluare a deșeurilor provenite de la nave și disponibilitatea acestora.

(6) Autoritatea publică competentă pentru protecția mediului, prin structura sa organizatorică cu competențe pentru emiterea autorizațiilor de mediu, denumită în continuare *APM*, evaluează și aprobă planurile prevăzute la alin. (1), în conformitate cu Strategia națională de gestionare a deșeurilor, avizate în prealabil de către ANR, și le reprobă la maximum cinci ani sau atunci când intervin modificări importante în modul de operare al portului.

(7) Respectivele schimbări pot include modificările structurale ale traficului către port, dezvoltarea de noi infrastructuri, schimbările în ceea ce privește cererea și furnizarea de instalații portuare de preluare, precum și noile tehnici de tratare la bord.

(8) Garda Națională de Mediu controlează implementarea planurilor prevăzute la alin. (1) și propune autorității publice competente pentru protecția mediului suspendarea sau anularea autorizației de mediu emise administrației portuare.

(9) Dacă pe parcursul perioadei de cinci ani prevăzute la alin. (6) nu s-au produs schimbări semnificative în baza documentelor relevante emise de către instituțiile de inspecție și control, *APM* reprobă planurile existente.

(10) ANR, în cooperare cu *APM*, poate excepta porturile mici necomerciale, caracterizate printr-un trafic rar sau redus, reprezentat exclusiv de ambarcațiuni de agrement, de la prevederile alin. (1)–(4), dacă instalațiile portuare de preluare sunt integrate în sistemul local de gestionare a deșeurilor administrat de către autoritatea cu competențe în domeniu, care se asigură că informațiile privind sistemul de gestionare a deșeurilor sunt puse la dispoziția utilizatorilor porturilor respective.

(11) ANR notifică numele și localizarea porturilor românești exceptate în condițiile alin. (10) pe cale electronică în cadrul acelei părți din sistemul de informare, monitorizare și asigurare a aplicării prezentei ordonanțe prevăzute la art. 13.

ARTICOLUL 6

Notificarea prealabilă a deșeurilor

(1) Operatorul, agentul sau comandantul unei nave căreia i se aplică prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1.016/2010 pentru stabilirea Sistemului de informare și monitorizare a traficului navelor maritime care intră/ies în/din apele naționale navigabile ale României, cu modificările și completările ulterioare, care are ca destinație un port românesc, trebuie să completeze formularul denumit „Notificarea prealabilă pentru predarea deșeurilor în instalațiile portuare de preluare”, prevăzute în anexa nr. 2, cu date exacte și reale și să îl transmită ANR și administrației portului:

a) cu cel puțin 24 de ore înainte de sosire, dacă se cunoaște portul de escală;

b) imediat ce se cunoaște portul de escală, dacă această informație este disponibilă cu mai puțin de 24 de ore înainte de sosire; sau

c) cel târziu în momentul în care nava părăsește portul anterior, dacă durata voiajului este mai mică de 24 de ore.

(2) Comandantul navei trebuie să înregistreze în registrul de evidență a deșeurilor și în registrul de evidență a hidrocarburilor toate datele, în conformitate cu realitatea, privind tipurile și cantitățile de deșeurii și/sau reziduurile mării aflate la bord, înaintea sosirii navei în port.

(3) Informațiile cuprinse în formularul prevăzute în anexa nr. 2 sunt raportate pe cale electronică de către operatorul, agentul sau comandantul navei în cadrul acelei părți din sistemul de informare, monitorizare și asigurare a aplicării prezentei ordonanțe prevăzute la art. 13, în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 1.016/2010, cu modificările și completările ulterioare, și Legea nr. 162/2013 privind formalitățile de raportare aplicabile navelor la sosirea în și/sau la plecarea din porturile românești, cu completările ulterioare.

(4) Formularul prevăzute în anexa nr. 2 este disponibil la bord, inclusiv în format electronic, cel puțin până în următorul port de escală și se pune la dispoziția ANR și administrației portului respectiv, la solicitarea acestora.

(5) ANR verifică dacă formularul prevăzute în anexa nr. 2 a fost completat fidel și cu exactitate și dacă informațiile prevăzute în acesta au fost notificate corespunzător și fără întârziere administrației portului.

ARTICOLUL 7

Predarea deșeurilor provenite de la nave

(1) Comandantul unei nave care face escală într-un port românesc, înainte de a părăsi portul respectiv, trebuie să predea toate deșeurile transportate la bordul navei într-o instalație portuară de preluare, în conformitate cu normele relevante privind deversarea, prevăzute în Convenția MARPOL 73/78.

(2) La predare, operatorul instalației portuare de preluare sau administrația portuară la care au fost predate deșeurile completează fidel și cu exactitate formularul „Confirmarea predării deșeurilor”, prevăzute în anexa nr. 3, și furnizează comandantului navei, fără întârzieri nejustificate, confirmarea predării deșeurilor.

(3) Cerințele prevăzute la alin. (1) nu se aplică porturilor mici dotate cu instalații fără personal sau porturilor care sunt situate în zone îndepărtate, cu condiția ca ANR să fi notificat numele și localizarea respectivelor porturi românești pe cale electronică în cadrul acelei părți din sistemul de informare, monitorizare și asigurare a aplicării prezentei ordonanțe prevăzute la art. 13.

(4) Operatorul, agentul sau comandantul unei nave căreia i se aplică prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1.016/2010, cu modificările și completările ulterioare, înainte de plecare sau imediat după primirea „Confirmării predării deșeurilor”, raportează pe cale electronică informațiile din acest formular în cadrul acelei părți din sistemul de informare, monitorizare și asigurare a aplicării prezentei ordonanțe prevăzute la art. 13.

(5) Formularul „Confirmarea predării deșeurilor” se va păstra la bord cel puțin doi ani, fiind însoțit, după caz, de registrul de combustibil, registrul de încărcătură, jurnalul de înregistrare a deșeurilor sau planul de gestionare a deșeurilor, și se pune la dispoziția autorităților statelor membre la solicitarea acestora.

(6) Fără a aduce atingere prevederilor alin. (1), o navă poate fi autorizată de către ANR să își continue voiajul spre următorul port de escală fără a preda deșeurile, în cazul în care:

a) informațiile furnizate în conformitate cu anexele nr. 2 și 3 arată că nava dispune de capacitate suficientă de stocare pentru toate deșeurile care s-au acumulat și se vor acumula în cursul voiajului preconizat al navei până la portul de escală următor, colectate separat;

b) informațiile furnizate la bordul navelor care nu intră în domeniul de aplicare al Hotărârii Guvernului nr. 1.016/2010, cu modificările și completările ulterioare, arată că există capacitate suficientă de stocare pentru toate deșeurile care s-au acumulat și se vor acumula pe parcursul voiajului preconizat al navei până la portul de escală următor, colectate separat; sau

c) nava face o escală de mai puțin de 24 de ore în zona de ancoraj sau în cazul unor condiții meteorologice nefavorabile.

(7) ANR solicită comandantului navei să predea, înainte de plecare, întreaga cantitate de deșeuri într-o instalație portuară de preluare, dacă:

a) nu se poate stabili pe baza informațiilor disponibile, inclusiv a informațiilor disponibile în format electronic în cadrul acelei părți din sistemul de informare, monitorizare și asigurare a aplicării prezentei ordonanțe prevăzută la art. 13 sau în GISIS, dacă în următorul port de escală sunt disponibile instalații portuare de preluare adecvate; sau

b) următorul port de escală nu este cunoscut.

(8) Prevederile alin. (6) sunt aplicabile fără a aduce atingere dispozițiilor mai restrictive impuse navelor privind predarea deșeurilor, adoptate potrivit dreptului internațional.

ARTICOLUL 8

Sistemele de recuperare a costurilor

(1) Administrațiile portuare trebuie să se asigure că toate costurile de exploatare a instalațiilor portuare de preluare pentru preluarea și tratarea deșeurilor provenite de la nave, altele decât reziduurile mărfii, sunt acoperite prin perceperea unui tarif de la nave. Aceste costuri cuprind elementele enumerate în anexa nr. 4.

(2) Sistemul de recuperare a costurilor prevăzută la alin. (1) trebuie să încurajeze navele să predea deșeurile generate și/sau reziduurile mărfii la instalațiile portuare de preluare și să nu le deverseze în mare. În acest sens, în conceperea și funcționarea sistemelor de recuperare a costurilor, administrațiile portuare aplică următoarele criterii:

a) navele plătesc un tarif indirect, indiferent dacă predau sau nu deșeuri într-o instalație portuară de preluare;

b) tariful indirect acoperă:

(i) costurile administrative indirecte;

(ii) o parte semnificativă din costurile operaționale directe, astfel cum este stabilit în anexa nr. 4, care reprezintă cel puțin 30% din costurile directe totale pentru predarea efectivă a deșeurilor în cursul anului precedent, cu posibilitatea de a lua în considerare și costurile legate de volumul de trafic estimat pentru anul următor;

c) pentru a oferi un stimul maxim pentru predarea deșeurilor din anexa V la MARPOL 73/78, altele decât reziduurile mărfii, administrația portuară nu percepe niciun tarif direct pentru aceste deșeuri, pentru a se asigura un drept de predare fără tarife suplimentare bazate pe volumul de deșeuri predate, cu excepția cazului în care volumul de deșeuri predate depășește capacitatea maximă de stocare prevăzută în formularul din anexa nr. 2; deșeurile pescuite în mod pasiv intră sub incidența acestui regim, inclusiv a dreptului de predare;

d) pentru a se evita ca utilizatorii portuari să suporte integral costurile de colectare și de tratare a deșeurilor pescuite în mod pasiv, administrația portuară va participa la programele existente de predare a deșeurilor pescuite în mod pasiv care asigură o alternativă de finanțare a costurilor de colectare și de gestionare, pe uscat, a uneltelor de pescuit devenite deșeuri sau a deșeurilor pescuite în mod pasiv, inclusiv la programele de pescuire a deșeurilor finanțate de Uniunea Europeană;

e) pentru a încuraja predarea reziduurilor care provin de la spălarea tancurilor și care conțin substanțe plutoare persistente cu viscozitate ridicată, administrația portuară poate acorda reduceri tarifare adecvate pentru predarea acestora;

f) tariful indirect nu include deșeurile provenite de la sistemele de epurare a gazelor de eșapament, ale căror costuri sunt acoperite pe baza tipurilor și cantităților de deșeuri predate.

(3) Partea din costuri care nu este acoperită prin tarifarea indirectă, dacă există, este acoperită pe baza tipurilor și cantităților de deșeuri efectiv predate de navă.

(4) Tarifele pot fi diferențiate pe baza următoarelor criterii:

a) categoria, tipul și mărimea navei;

b) furnizarea de servicii pentru nave în afara programului normal de lucru în port; sau

c) caracterul periculos al deșeurilor.

(5) Tarifele sunt reduse pe baza următoarelor criterii:

a) tipul de activitate comercială desfășurată de navă, în special atunci când o navă desfășoară transporturi maritime comerciale pe distanțe scurte;

b) proiectarea, echiparea și exploatarea navei demonstrează că nava produce cantități reduse de deșeuri și își gestionează deșeurile în mod durabil și rațional din punct de vedere ecologic.

(6) Fiecare administrație portuară pune la dispoziția utilizatorilor portuari, în limba română și în limba engleză, valoarea tarifelor percepute și modul de calcul al acestora, din planul de preluare și gestionare a deșeurilor, pentru a asigura utilizatorii portuari că tarifele sunt echitabile, transparente, ușor identificabile și nediscriminatorii, precum și că acestea reflectă costurile instalațiilor și ale serviciilor furnizate și, acolo unde este cazul, utilizate.

(7) APM asigură colectarea datelor de monitorizare privind volumul și cantitatea de deșeuri pescuite în mod pasiv și le raportează Comisiei Europene.

ARTICOLUL 9

Excepții

(1) ANR poate excepta o navă care face escală în porturile românești de la obligațiile prevăzute la art. 6, art. 7 alin. (1) și la art. 8, dacă sunt întrunite următoarele condiții:

a) nava efectuează curse în cadrul unui trafic programat, cu escale frecvente și regulate;

b) există un acord în vederea asigurării predării deșeurilor și a plății tarifelor într-un port de-a lungul rutei navei care:

(i) este dovedit printr-un contract semnat cu un port sau cu un contractant de deșeuri și prin confirmări de predare a deșeurilor;

(ii) a fost notificat tuturor porturilor de pe ruta navei; și

(iii) a fost acceptat de portul în care au loc predarea și plata, care poate fi un port al Uniunii Europene sau un alt port românesc în care, astfel cum este stabilit pe baza informațiilor raportate pe cale electronică în cadrul acelei părți din sistemul de informare, monitorizare și asigurare a aplicării prezentei ordonanțe prevăzută la art. 13 și în GISIS, sunt disponibile instalații adecvate;

c) exceptarea nu are un impact negativ asupra siguranței maritime, a sănătății, a condițiilor de viață sau de muncă la bordul navelor și nici asupra mediului marin.

(2) În cazul în care se acordă exceptarea, ANR emite un certificat de exceptare, pe baza formatului prevăzut în anexa nr. 5, care confirmă că nava îndeplinește condițiile și cerințele necesare pentru aplicarea exceptării și precizează durata acesteia.

(3) ANR raportează informațiile din certificatul de exceptare, pe cale electronică, în cadrul acelei părți din sistemul de informare, monitorizare și asigurare a aplicării prezentei ordonanțe prevăzută la art. 13.

(4) ANR monitorizează navele care dețin un certificat de exceptare emis potrivit prevederilor alin. (2).

(5) ANR informează administrația portuară dacă o navă deține certificat de exceptare, în vederea stabilirii de către aceasta a sistemului de tarificare prevăzută la art. 8 alin. (1).

(6) O navă nu se poate deplasa către portul de escală următor dacă nu există capacitate suficientă de stocare pentru toate deșeurile care s-au acumulat și se vor acumula în cursul voiajului preconizat al navei până la portul de escală următor, colectate separat, chiar dacă a fost exceptată potrivit prevederilor alin. (1).

ARTICOLUL 10

Inspecții

(1) ANR trebuie să creeze un sistem care să facă posibilă inspectarea oricărei nave, inclusiv prin inspecții aleatorii, pentru a verifica dacă se conformează prevederilor art. 6—8.

(2) La selectarea navelor pentru inspecție, altele decât cele de pescuit și ambarcațiunile de agrement autorizate să transporte până la 12 pasageri, ANR va acorda o atenție specială:

a) navelor care nu respectă cerințele de notificare prevăzute la art. 6;

b) navelor la care în urma examinării informației furnizate de comandant în conformitate cu art. 6 sunt descoperite indicii că nu se conformează prevederilor prezentei ordonanțe.

(3) Inspecțiile prevăzute la alin. (1) pot fi efectuate și în cadrul activității de control al statului portului, când este cazul, cu condiția aplicării obligației stabilite de a realiza inspecții în procent de minimum 25%.

(4) ANR nu permite plecarea navei dacă în urma inspecțiilor efectuate constată că nava nu a predat în totalitate deșeurile la instalațiile portuare de preluare, în conformitate cu prevederile art. 6—8.

(5) În cazul în care o navă a părăsit un port românesc fără a se conforma prevederilor art. 6—8, ANR trebuie să informeze autoritatea competentă din următorul port de escală.

(6) În situația în care ANR este informată că o navă care intră într-un port românesc a părăsit ultimul port de escală fără să se conformeze prevederilor art. 6—8, nu va permite plecarea navei până când nu va evalua în detaliu exactitatea informațiilor primite.

ARTICOLUL 11

Obligații de inspecție

(1) ANR efectuează inspecții ale navelor care fac escală în porturile românești într-o proporție de cel puțin 15 % din numărul total al navelor distincte care fac escală anual în aceste porturi. Numărul total al navelor distincte care fac escală anual în porturile românești se calculează ca fiind numărul mediu al

navelor distincte din cei trei ani precedenți, astfel cum s-a raportat în cadrul acelei părți din sistemul de informare, monitorizare și asigurare a aplicării prezentei ordonanțe prevăzută la art. 13.

(2) ANR duce la îndeplinire prevederile alin. (1), selectând navele pe baza mecanismului de urmărire bazat pe riscuri al Uniunii Europene.

(3) ANR stabilește procedurile privind inspecția navelor în privința cărora nu sunt aplicabile dispozițiile Hotărârii Guvernului nr. 1.016/2010, cu modificările și completările ulterioare, astfel încât să asigure, în măsura în care este posibil, respectarea prevederilor prezentei ordonanțe. La stabilirea procedurilor respective, ANR poate lua în considerare mecanismul de urmărire bazat pe riscuri al Uniunii Europene prevăzută la art. 7.

(4) În cazul în care ANR consideră că rezultatele inspecției sunt neconforme, aceasta se asigură, fără a se aduce atingere aplicării sancțiunilor prevăzute la art. 16, că nava nu părăsește portul înainte de a fi predat deșeurile într-o instalație portuară de preluare în conformitate cu art. 7.

(5) Administrațiile portuare trebuie să notifice comandanților navelor, prin agenții acestora, operatorilor instalațiilor portuare de preluare și tuturor celor interesați despre cerințele prezentei ordonanțe.

(6) ANR și administrațiile portuare trebuie să coopereze cu toți operatorii economici implicați pentru a duce la îndeplinire prevederile prezentei ordonanțe.

(7) Administrațiile portuare trebuie:

a) să verifice informațiile notificate de către operatorul, agentul sau comandantul unei nave, în conformitate cu prevederile art. 6;

b) să se asigure că formalitățile legate de utilizarea instalațiilor portuare de preluare sunt simple și rapide, pentru a stimula comandanții navelor să utilizeze aceste instalații și pentru a evita producerea unor întârzieri inutile ale navelor.

ARTICOLUL 12

Sistemul de informare, monitorizare și asigurare a aplicării

Punerea în aplicare și asigurarea respectării prezentei ordonanțe sunt facilitate prin raportarea electronică și schimbul de informații între statele membre în conformitate cu art. 13 și 14.

ARTICOLUL 13

Raportare și schimb de informații

(1) Raportarea și schimbul de informații se bazează pe sistemul Uniunii Europene de schimb de informații maritime SafeSeaNet prevăzută la art. 29 alin. (3)—(6) și în anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 1.016/2010, cu modificările și completările ulterioare.

(2) ANR se asigură că sunt raportate pe cale electronică și într-un interval de timp rezonabil, potrivit prevederilor art. 7 din Legea nr. 162/2013, cu completările ulterioare, următoarele informații:

a) informațiile privind ora efectivă de sosire și de plecare a oricărei nave care intră în domeniul de aplicare al Hotărârii Guvernului nr. 1.016/2010, cu modificările și completările ulterioare, care face escală într-un port românesc, împreună cu un element de identificare a portului în cauză;

b) informațiile din notificarea prealabilă a deșeurilor, astfel cum se prevede în anexa nr. 2;

c) informațiile din confirmarea predării deșeurilor, astfel cum se prevede în anexa nr. 3;

d) informațiile din certificatul de exceptare, astfel cum se prevede în anexa nr. 5.

(3) ANR se asigură că planurile de preluare și gestionare a deșeurilor provenite de la nave, prevăzute în anexa nr. 1, sunt puse la dispoziția SafeSeaNet pe cale electronică.

ARTICOLUL 14

Înregistrarea inspecțiilor

(1) ANR utilizează baza de date privind inspecțiile, prevăzută la art. 24 din Hotărârea Guvernului nr. 811/2010 privind controlul statului portului, cu modificările și completările ulterioare, la care sunt conectate toate statele membre ale Uniunii Europene și care conține toate informațiile necesare pentru punerea în aplicare a sistemului de inspecții prevăzut în prezenta ordonanță.

(2) ANR trebuie să se asigure că informațiile privind inspecțiile efectuate în temeiul prezentei ordonanțe, inclusiv informațiile privind cazurile de nerespectare și ordinele de interdicere a plecării emise, sunt transferate fără întârziere în baza de date privind inspecțiile de îndată ce:

- a) raportul de inspecție a fost finalizat;
- b) ordinul de interdicere a plecării a fost anulat; sau
- c) a fost acordată o exceptare.

(3) Informațiile transferate în baza de date privind inspecțiile trebuie să fie validate de către ANR în termen de 72 de ore, în vederea publicării.

(4) ANR are acces la informațiile înregistrate în baza de date privind inspecțiile.

ARTICOLUL 15

Formarea personalului

Administrațiile portuare și autoritățile responsabile pentru instalațiile portuare de preluare se asigură că întregul personal beneficiază de formarea necesară pentru a dobândi cunoștințele esențiale pentru activitatea sa de gestionare a deșeurilor, cu o atenție deosebită pentru aspectele legate de sănătate și securitate în contextul manipulării materialelor periculoase, și că cerințele de formare sunt actualizate periodic, pentru a răspunde provocărilor legate de inovarea tehnologică.

ARTICOLUL 16

Sancțiuni

(1) Următoarele fapte, dacă nu sunt săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii, să fie considerate infracțiuni, constituie contravenții și se sancționează după cum urmează:

a) cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei aplicată administrației portuare pentru lipsa planului de preluare și gestionare a deșeurilor generate de nave și/sau a reziduurilor mărfii, elaborat sau actualizat potrivit dispozițiilor art. 5 alin. (1);

b) cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei aplicată administrației portuare pentru lipsa vizei de aprobare, respectiv re aprobare a planurilor de preluare și gestionare a deșeurilor generate de nave și/sau a reziduurilor mărfii, potrivit art. 5 alin. (6), precum și pentru neimplementarea planului, potrivit art. 5 alin. (8);

c) cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei pentru netransmiterea de către operatorul, agentul sau comandantul navei, a informațiilor cuprinse în formularul prevăzut în anexa

nr. 2 ori transmiterea unor date eronate, precum și raportarea electronică incompletă sau incorectă a acestora, potrivit art. 6 alin. (1) și (3);

d) cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei pentru lipsa sau completarea neconformă de către comandantul navei în registrul de evidență a deșeurilor și în registrul de evidență a hidrocarburilor a tuturor datelor, în conformitate cu realitatea, privind tipurile și cantitățile de deșeuri și/sau reziduurile mărfii aflate la bord, înaintea sosirii navei în port, potrivit art. 6 alin. (2);

e) cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei pentru nepredarea sau predarea parțială de către comandantul unei nave a deșeurilor transportate la bord într-o instalație portuară de preluare, potrivit art. 7 alin. (1);

f) cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei pentru lipsa sau completarea neconformă a formularului prevăzut în anexa nr. 3, de către operatorul instalației portuare de preluare sau de către administrația portuară la care au fost predate deșeurile, potrivit art. 7 alin. (2).

(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin. (1) lit. a), b) și f) se fac de către persoane împuternicite din cadrul Gărzii Naționale de Mediu, iar pentru cele prevăzute la alin. (1) lit. c)—e) se fac de către persoane împuternicite din cadrul ANR.

(3) Pentru faptele prevăzute la alin. (1) lit. c)—e) sancțiunea contravențională se aplică comandantului navei, ca reprezentant legal al proprietarului ori operatorului navei.

(4) Contravențiilor prevăzute la alin. (1) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

ARTICOLUL 17

Schimbul de experiență

ANR și APM asigură participarea experților la sesiunile de schimburi de experiență organizate de Comisia Europeană între autoritățile naționale ale statelor membre ale Uniunii Europene și experți, inclusiv cei din sectorul privat, societatea civilă și organizații sindicale, cu privire la aplicarea prezentei ordonanțe în porturile românești.

ARTICOLUL 18

Dispoziții tranzitorii

Raporturile juridice aferente activităților care fac obiectul Ordonanței Guvernului nr. 20/2012 privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor generate de nave și a reziduurilor mărfii, aprobată cu modificări prin Legea nr. 210/2013, cu modificările ulterioare, aflate în derulare la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, rămân valabile până la data finalizării, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare la momentul declanșării acestora.

ARTICOLUL 19

Dispoziții finale

(1) Anexele nr. 1—6 fac parte integrantă din prezenta ordonanță.

(2) La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe se abrogă Ordonanța Guvernului nr. 20/2012 privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor generate de nave și a reziduurilor mărfii, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 623 din 30 august 2012, aprobată cu modificări prin Legea nr. 210/2013, cu modificările ulterioare.

ARTICOLUL 20

De la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, trimiterea din cuprinsul lit. A pct. 4 din anexa la Legea nr. 162/2013 privind formalitățile de raportare aplicabile navelor la sosirea în și/sau la plecarea din porturile românești, cu completările ulterioare, va fi considerată a fi făcută la art. 6, 7 și 9 din prezenta ordonanță.

PRIM-MINISTRU
NICOLAE-IONEL CIUCĂ
Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul transporturilor și infrastructurii,
Sorin Mihai Grindeanu
p. Ministrul mediului, apelor și pădurilor,
Corvin Nedelcu,
secretar general

p. Ministrul agriculturii și dezvoltării rurale,
Sorin Moise,
secretar de stat
Ministrul afacerilor externe,
Bogdan Lucian Aurescu
Ministrul finanțelor,
Adrian Căciu

București, 31 ianuarie 2022.
Nr. 9.

ARTICOLUL 21

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii comunică Comisiei Europene textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta ordonanță.

★

Prezenta ordonanță transpune Directiva (UE) 2019/883 a Parlamentului European și a Consiliului din 17 aprilie 2019 privind instalațiile portuare de preluare pentru predarea deșeurilor provenite de la nave, de modificare a Directivei 2010/65/UE și de abrogare a Directivei 2000/59/CE, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 151 din 7 iunie 2019.

ANEXA Nr. 1

C E R I N Ţ E
privind planurile de preluare și gestionare a deșeurilor

Planurile de preluare și gestionare a deșeurilor acoperă toate tipurile de deșeuri provenite de la navele care fac în mod obișnuit escală în port și sunt elaborate în funcție de mărimea portului și de categoriile de nave care fac escală.

Planurile de preluare și gestionare a deșeurilor cuprind următoarele elemente:

- o evaluare a necesității unor instalații portuare de preluare, ținând cont de nevoile navelor care fac în mod obișnuit escală în port;
- o descriere a tipului și a capacității instalațiilor portuare de preluare;
- o descriere a procedurilor de preluare și colectare a deșeurilor provenite de la nave;
- o descriere a sistemului de recuperare a costurilor;
- o descriere a procedurii de semnalare a deficiențelor suspectate la instalațiile portuare de preluare;
- o descriere a procedurii de consultare permanentă cu utilizatorii portuari, contractanții din sectorul deșeurilor, operatorii terminalelor și alte părți interesate; și
- o prezentare generală a tipurilor și cantităților de deșeuri primite de la nave și gestionate în cadrul instalațiilor.

Planurile de preluare și gestionare a deșeurilor pot să includă:

- un rezumat al dreptului intern relevant, precum și procedura și formalitățile pentru predarea deșeurilor în instalațiile portuare de preluare;
- o identificare a unui punct de contact în port;
- o descriere a echipamentelor și procedurilor de tratare prealabilă pentru fluxuri specifice de deșeuri în port, dacă este cazul;
- o descriere a metodelor folosite pentru a înregistra utilizarea efectivă a instalațiilor portuare de preluare;
- o descriere a metodelor folosite pentru a înregistra cantitățile de deșeuri predate de nave;
- o descriere a metodelor de gestionare a diferitelor fluxuri de deșeuri în port.

Procedurile de preluare, colectare, stocare, tratare și eliminare ar trebui să se conformeze întru totul unui program de gestionare a mediului, care să reducă în mod progresiv impactul acestor activități asupra mediului. Se presupune că această conformitate este realizată dacă procedurile respectă Regulamentul (CE) nr. 1.221/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 noiembrie 2009 privind participarea voluntară a organizațiilor la un sistem comunitar de management de mediu și audit (EMAS) și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 761/2001 și a Deciziilor 2001/681/CE și 2006/193/CE ale Comisiei, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 342 din 22 decembrie 2009.

**FORMULARUL DE NOTIFICARE PREALABILĂ PENTRU PREDAREA DEȘEURILOR ÎN INSTALAȚIILE
PORTUARE DE PRELUARE**

THE ADVANCE NOTIFICATION FORM FOR WASTE DELIVERY TO PORT RECEPTION FACILITIES

Notificare de predare a deșeurilor în:

[introduceți numele portului de escală, astfel cum se menționează la articolul 6 din Directiva (UE) 2019/883]

Notification of the delivery of waste to:.....

(enter name of port of call, as referred to in Article 6 of Directive (EU) 2019/883)

Prezentul formular trebuie păstrat la bordul navei împreună cu registrul de combustibil, registrul de încărcătură, jurnalul de înregistrare a deșeurilor sau planul de gestionare a deșeurilor, în conformitate cu Convenția MARPOL.

This form should be retained on board the ship along with the appropriate Oil Record Book, Cargo Record Book, Garbage Record Book or Garbage Management Plan as required by the MARPOL Convention.

**1. DATE DESPRE NAVĂ
SHIP PARTICULARS**

1.1 Denumirea navei: <i>Name of ship:</i>	1.5 Proprietarul sau operatorul: <i>Owner or operator:</i>
1.2 Numărul IMO: <i>IMO number:</i>	1.6 Numărul sau literele distinctive: <i>Distinctive number or letters:</i>
	Numărul MMSI (Identitate în cadrul serviciului mobil): <i>MMSI (Maritime Mobile Service Identity) number:</i>
1.3 Tonajul brut: <i>Gross tonnage:</i>	1.7 Statul de pavilion <i>Flag State:</i>
1.4 Type of ship: <input type="checkbox"/> Petrolier <input type="checkbox"/> Navă-cisternă pentru produse chimice <input type="checkbox"/> Vrachier <input type="checkbox"/> Container <i>Oil tanker</i> <i>Chemical tanker</i> <i>Bulk carrier</i> <i>Container</i> <input type="checkbox"/> Alt tip de navă <input type="checkbox"/> Navă de pasageri <input type="checkbox"/> Ro-ro <input type="checkbox"/> Altele(precizați) <i>Other cargo ship</i> <i>Passenger ship</i> <i>RO-ro</i> <i>Other (specify)</i>	

**2. DATE PRIVIND PORTUL ȘI RUTA
PORT AND VOYAGE PARTICULARS**

2.1 Amplasarea/Numele terminalului: <i>2.1 Location/terminal name:</i>	2.6 Ultimul port de predare a deșeurilor: <i>2.6 Last port where waste was delivered:</i>
2.2 Data și ora sosirii: <i>2.2 Arrival date and time:</i>	2.7 Data ultimei predări: <i>2.7 Date of last delivery:</i>

*) Anexa nr. 2 este reprodusă în facsimil.

2.3 Data și ora plecării: 2.3 <i>Departure date and time:</i>	2.8 Următorul port de predare: 2.8 <i>Next port of delivery:</i>
2.4 Ultimul port și țara: 2.4 <i>Last port and country:</i>	2.9 Persoana care depune acest formular (dacă este alta decât comandantul): 2.9 <i>Person submitting this form (if other than the master):</i>
2.5 Următorul port și țara (dacă se cunosc): 2.5 <i>Next port and country (if known):</i>	

3. TIPUL ȘI CANTITATEA DE DEȘURI ȘI CAPACITATEA DE STOCARE TYPE AND AMOUNT OF WASTE AND STORAGE CAPACITY

Tip <i>Type</i>	Deșuri ce urmează să fie predate (m ³) <i>Waste to be delivered (m³)</i>	Capacitate maximă de stocare dedicată(m ³) <i>Maximum dedicated storage capacity (m³)</i>	Cantitatea de deșuri reținută la bord(m ³) <i>Amount of waste retained on board (m³)</i>	Portul de predare a restului deșeurilor <i>Port at which remaining waste will be delivered</i>	Cantitatea estimată de deșuri care urmează a fi generate între momentul notificării și cel al intrării în următorul port de escală(m ³) <i>Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m³)</i>
Anexa I la Convenția MARPOL73/78 - Hidrocarburi MARPOL73/78 Annex I - Oil					
Ape de santină uleioase <i>Oily bilge water</i>					
Reziduuri uleioase (nămol) <i>Oily residues (sludge)</i>					
Deșuri uleioase provenite de la spălarea tancurilor <i>Oily tank washings</i>					
Apa de balast murdară <i>Dirty ballast water</i>					
Depozite și nămoluri rezultate din curățarea tancurilor <i>Scale and sludge from tank cleaning</i>					
Altele (vă rugăm să precizați) <i>Other (please specify)</i>					
Anexa II la Convenția MARPOL73/78 -Substanțe nocive lichide (SLN) (1) MARPOL73/78 L Annex II -Noxious Liquid Substances (NLS)(1)					
Substanță din categoria X <i>Category X substance</i>					
Substanță din categoria Y <i>Category Y substance</i>					

Tip Type	Deșeuri care urmează să fie predate (m ³) Waste to be delivered (m ³)	Capacitate maximă de stocare dedicată(m ³) Maximum dedicated storage capacity (m ³)	Cantitatea de deșeuri reținută la bord(m ³) Amount of waste retained on board (m ³)	Portul de predare a restului deșeurilor Port at which remaining waste will be delivered	Cantitatea estimată de deșeuri care urmează a fi generate între momentul notificării și cel al intrării în următorul port de escală(m ³) Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m ³)
Substanță din categoria Z Category Z substance					
Alte substanțe OS-other substances					
Anexa IV la Convenția MARPOL73/78 - Ape uzate MARPOL73/78 Annex IV - Sewage					
Anexa V la Convenția MARPOL 73/78 - Gunoi MARPOL73/78 Annex V - Garbage					
A.Materiale plastice A.Plastics					
B.Deșeuri alimentare B.Food Waste					
C.Deșeuri menajere (ex.produce din hârtie, textile, sticlă, metal, sticle, veselă, etc) C.Domestic waste (e.g.paper products, rags, glass, metal, bottles, crocery, etc)					
D. Ulei de gătit D. Cooking Oil					
E.Cenușă din incineratoare E. Incinerator ashes					
F.Deșeuri provenite din exploatare F.Operational waste					
G.Carcasă(e) de animale G.Animal carcass(es)					
H.Unelte de pescuit H. Fishing gear					
I.Deșeuri electronice I. E-waste					
J. Reziduuri de încărcătură ⁽²⁾ (dăunătoare pentru mediul marin) J. Cargo residues ⁽²⁾ (Harmful to the Marine Environment-HME)					

Tip Type	Deșeuri care urmează să fie predate (m ³) Waste to be delivered (m ³)	Capacitate maximă de stocare dedicată(m ³) Maximum dedicated storage capacity (m ³)	Cantitatea de deșeuri reținută la bord(m ³) Amount of waste retained on board (m ³)	Portul de predare a restului deșeurilor Port at which remaining waste will be delivered	Cantitatea estimată de deșeuri care urmează a fi generate între momentul notificării și cel al intrării în următorul port de escală(m ³) Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m ³)
K.Reziduuri de încărcătură ⁽³⁾ (nedăunătoare pentru mediul marin) K.Cargo residues ⁽³⁾ (non-HME)					
Anexa VI la Convenția MARPOL73/78 - Poluarea atmosferei MARPOL73/78 Annex VI - Air Pollution related					
Substanțe care subțiază stratul de ozon și echipamente care conțin astfel de substanțe ⁽⁴⁾ -(ODS) Ozone depleting substances and equipment containing such substances ⁽⁴⁾ -(ODS)					
Reziduuri de epurare a gazelor de eșapament Exhaust gas cleaning residues					
Alte deșeuri, care nu fac obiectul Convenției MARPOL73/78 Other waste, not covered by MARPOL73/78					

Note

Notes

1.Aceste informații sunt folosite în vederea efectuării unor controale de către statul portului, precum și în vederea efectuării altor activități de inspecție.

1.This information shall be used for port State control and other inspection purposes.

2.Completarea prezentului formular este obligatorie, cu excepția cazului în care nava beneficiază de o exceptare în conformitate cu articolul nr.9 din Directiva (UE) 2019/883.

2.This form is to be completed unless the ship is covered by an exemption in accordance with article 9 of Directive (EU) 2019/883.

(1) A se indica denumirea corectă pentru transportul de substanțe nocive lichide
Indicate the proper shipping name of the NLS involved.

(2) Se pot face estimări. A se indica denumirea corectă pentru transportul de mărfuri uscate
May be estimated. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

(3) Se pot face estimări. A se indica denumirea corectă pentru transportul de mărfuri uscate
May be estimated. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

(4) Care rezultă din activitățile normale de întreținere la bord
Arising from normal maintenance activities on board.

CONFIRMAREA PREDĂRII DEȘEURILOR
THE WASTE DELIVERY RECEIPT

Reprezentantul desemnat al furnizorului instalației portuare de preluare transmite următorul formular comandantului unei nave care a predat deșeuri în conformitate cu articolul 7 din Directiva (UE) 2019/883.

The designated representative of the port reception facility provider shall provide the following form to the master of a ship that has delivered waste in accordance with Article 7 of Directive (EU) 2019/883

Prezentul formular este păstrat la bordul navei împreună cu registrul de combustibil, registrul de încărcătură, jurnalul de înregistrare a deșeurilor sau planul de gestionare a deșeurilor, în conformitate cu Convenția MARPOL.

This form shall be retained on board the ship along with the appropriate Oil Record Book, Cargo Record Book, Garbage Record Book or Garbage Management Plan as required by the MARPOL Convention.

1. INSTALAȚIE DE PRELUARE ȘI DATE PRIVIND PORTUL
PORT RECEPTION FACILITY AND PORT PARTICULARS

1.1.	Amplasarea/numele terminalului <i>Terminal location / name</i>
1.2.	Furnizorul (furnizorii) instalației portuare de preluare <i>Port reception facility provider (s):</i>
1.3.	Furnizorul (furnizorii) instalației portuare de tratare-dacă diferă de cel (cei) menționat (menționați) anterior <i>Treatment facility Provider(s) - if different from above</i>
1.4.	Data și ora predării deșeurilor de la: până la: <i>Waste delivery date and time from:</i> <i>to:</i>

2. DATE PRIVIND NAVA
SHIP PARTICULARS

2.1. Numele navei: <i>Name of ship:</i>	2.5 Proprietarul sau operatorul: <i>Owner or operator:</i>
2.2. Numărul IMO: <i>IMO number:</i>	2.6 Numărul sau literele distinctive: <i>Distinctive number or letters:</i>
	Numărul MMSI (Identitate în cadrul serviciului mobil): <i>MMSI (Maritime Mobile Service Identity) number:</i>
2.3 Tonajul brut: <i>Gross tonnage:</i>	2.7 Statul de pavilion <i>Flag State:</i>

2.4. Tipul navei <i>Type of ship:</i>			
<input type="checkbox"/> Tanc petrolier <i>Oil tanker</i>	<input type="checkbox"/> Navă-cisternă pentru produse chimice <i>Chemical tanker</i>	<input type="checkbox"/> Vrachier <i>Bulk carrier</i>	<input type="checkbox"/> Container <i>Container</i>
<input type="checkbox"/> Alt tip de navă <i>Other cargo ship</i>	<input type="checkbox"/> Navă de pasageri <i>Passenger ship</i>	<input type="checkbox"/> Ro-ro <i>RO-ro</i>	<input type="checkbox"/> Altele (precizați) <i>Other (specify)</i>

*) Anexa nr. 3 este reprodusă în facsimil.

3. TIPUL ȘI CANTITATEA DE DEȘURI PRIMITE
TYPE AND AMOUNT OF WASTE RECEIVED

Anexa I la Convenția MARPOL73/78 - Hidrocarburi <i>MARPOL73/78 Annex I - Oil</i> Ape de santină uleioase <i>Oily bilge water</i>	<i>Cantitate [U/M]</i>	Anexa V la Convenția MARPOL 73/78 - Gunoi <i>MARPOL73/78 Annex V - Garbage</i> A.Materiale plastice <i>Plastics</i>	<i>Cantitate [U/M]</i>
Reziduuri uleioase (nămol) <i>Oily residues (sludge)</i>		B.Deșuri alimentare <i>Food Waste</i>	
Deșuri uleioase provenite de la spălarea tancurilor <i>Oily tank washings</i>		C.Deșuri menajere (ex.produce din hârtie, textile, sticlă, metal, sticle, veselă, etc) <i>Domestic waste (e.g.paper products,rags, glass,metal,bottles, crockery, etc)</i>	
Apa de balast murdară <i>Dirty ballast water</i>		D. Ulei de gătit <i>Cooking Oil</i>	
Depuneri pietrificate și nămoluri rezultate din curățarea tancurilor <i>Scale and sludge from tank claning</i>		E.Cenușă din incineratoare <i>Incinerator ashes</i>	
Altele (vă rugăm să precizați) <i>Other (please specify)</i>		F.Deșuri provenite din exploatare <i>F.Operational waste</i>	
Anexa II la Convenția MARPOL73/78 - Substanțe nocive lichide (SLN) <i>MARPO73/78 Annex II -Noxious Liquid Substances (NLS)(¹)</i>	⁽¹⁾	G.Carcasă(e) de animale <i>G.Animal carcass(es)</i>	
Substanță din categoria X <i>CategoryXsubstance</i>		H.Unelte de pescuit <i>H. Fishing gear</i>	
Substanță din categoria Y <i>CategoryYsubstance</i>		I.Deșuri electronice <i>I. E-waste</i>	
Substanță din categoria Z <i>CategoryZsubstance</i>		J. Reziduuri de încărcătură ⁽²⁾ (dăunătoare pentru mediul marin) <i>J. Cargo residues⁽²⁾(Harmful to the Marine Environment-HME)</i>	⁽²⁾
Anexa IV la Convenția MARPOL73/78 - Ape uzate <i>MARPOL73/78 Annex IV - Sewage</i>		K.Reziduuri de încărcătură ⁽²⁾ (nedăunătoare pentru mediul marin) <i>K.Cargo residues⁽²⁾ (non-HME)</i>	⁽²⁾
		Anexa VI la Convenția MARPOL73/78 - Poluarea atmosferei MARPOL73/78 Annex VI - Air Pollution related	
Alte deșuri, care nu fac obiectul Convenției MARPOL73/78 <i>Other waste, not covered by MARPOL73/78</i>		Substanțe care subțiază stratul de ozon și echipamente care conțin astfel de substanțe(ODS) <i>Ozone depleting substances and equipment containing such substances (ODS)</i>	

Deșuri pescuite în mod pasiv <i>Passively fished waste</i>		Reziduuri de epurare a gazelor de eșapament <i>Exhaust gas cleaning residues</i>	
---	--	---	--

⁽¹⁾ A se indica denumirea corectă pentru transportul de substanțe nocive lichide
Indicate the proper shipping name of the NLS involved

⁽²⁾ A se indica denumirea corectă pentru transportul de mărfuri uscate
Indicate the proper shipping name of the dry cargo

**CATEGORII DE COSTURI ȘI VENITURI NETE
LEGATE DE EXPLOATAREA ȘI ADMINISTRAREA INSTALAȚIILOR PORTUARE DE PRELUARE**

<p>Costuri directe</p> <p>Costurile operaționale directe generate de predarea efectivă a deșeurilor provenite de la nave, inclusiv elementele de cost enumerate mai jos.</p>	<p>Costuri indirecte</p> <p>Costurile administrative indirecte generate de gestionarea sistemului în port, inclusiv elementele de cost enumerate mai jos.</p>	<p>Venituri nete</p> <p>Încasările nete obținute din sistemele de gestionare a deșeurilor și din finanțările naționale/regionale disponibile, inclusiv elementele de venit enumerate mai jos.</p>
<ul style="list-style-type: none"> –Asigurarea de instalații portuare de preluare, inclusiv containere, cisterne, instrumente de prelucrare, barje, remorci, instalații de preluare a deșeurilor, instalații de tratare. –Concesiunile datorate pentru închirierea sitului, dacă este cazul, sau pentru închirierea echipamentelor necesare pentru exploatarea instalațiilor portuare de preluare. –Exploatarea efectivă a instalațiilor portuare de preluare: colectarea deșeurilor provenite de la nave, transportul de deșuri de la instalațiile portuare de preluare pentru tratarea finală, întreținerea și curățarea instalațiilor portuare de preluare, costurile cu personalul, inclusiv orele suplimentare, furnizarea de energie electrică, analiza deșeurilor și asigurare. –Pregătirea pentru reutilizarea, reciclarea sau eliminarea deșeurilor provenite de la nave, inclusiv colectarea separată a deșeurilor. –Administrație: facturare, emiterea confirmărilor predării deșeurilor către nave, raportare. 	<ul style="list-style-type: none"> –Elaborarea și aprobarea planului de preluare și gestionare a deșeurilor, inclusiv audituri ale planului respectiv și ale punerii sale în aplicare. –Actualizarea planului de preluare și gestionare a deșeurilor, inclusiv costurile cu forța de muncă și costurile de consultanță, după caz. –Organizarea procedurilor de consultare pentru (re)evaluarea planului de preluare și gestionare a deșeurilor. –Gestionarea notificării și a sistemelor de recuperare a costurilor, inclusiv aplicarea de taxe reduse pentru „navele ecologice”, furnizarea de sisteme informatice la nivelul portului, analiza statistică și costurile aferente cu forța de muncă. –Organizarea de proceduri de achiziții publice pentru asigurarea de instalații portuare de preluare, precum și eliberarea autorizațiilor necesare pentru asigurarea de instalații portuare de preluare. –Comunicarea informațiilor către utilizatorii portuari prin distribuirea de broșuri, semnalizare în port și afișe sau publicarea informațiilor pe site-ul web al portului, precum și transmiterea pe cale electronică a informațiilor, astfel cum se prevede la art. 5 din prezenta ordonanță. –Administrarea sistemelor de gestionare a deșeurilor: sistemele de răspundere extinsă a producătorilor, reciclarea, cererea și punerea în aplicare a fondurilor naționale/regionale. –Alte costuri administrative: costurile monitorizării și raportării pe cale electronică a exceptărilor prevăzute la art. 9 din prezenta ordonanță. 	<ul style="list-style-type: none"> –Beneficii financiare nete provenind din sistemele de răspundere extinsă a producătorilor. –Alte venituri nete obținute din gestionarea deșeurilor, de exemplu din sistemele de reciclare. –Finanțarea în cadrul Fondului european pentru pescuit și afaceri maritime (FEPAM). –Alte finanțări sau subvenții disponibile pentru porturi pentru gestionarea deșeurilor și pescuit.

*) Anexa nr. 4 este reprodusă în facsimil.

**CERTIFICAT DE EXCEPTARE ÎN TEMEIUL ARTICOLULUI 9 ÎN CEEA CE PRIVEȘTE CERINȚELE PREVĂZUTE LA
ARTICOLUL 6, ARTICOLUL 7 ALINEATUL (1) ȘI ARTICOLUL 8 DIN DIRECTIVA (UE) 2019/883
ÎN PORTUL (PORTURILE) DIN ROMÂNIA**

**EXEMPTION CERTIFICATE PURSUANT TO ARTICLE 9 IN RELATION TO THE REQUIREMENTS UNDER
ARTICLE 6, ARTICLE 7(1) AND ARTICLE 8 OF DIRECTIVE (EU) 2019/883
AT THE PORT[S] OF [INSERT PORT] IN ROMANIA**

Numele navei	Numărul sau literele distinctive	Statul de pavilion
<i>Name of ship:</i>	<i>IMO number:</i>	<i>Flag State:</i>

[a se introduce numele navei] [a se introduce numărul IMO] [a se introduce numele statului de pavilion]

efectuează curse în cadrul unui trafic programat, cu escale frecvente și regulate în următorul (următoarele) port(uri) situat(e) în.....[a se introduce numele statului membru], în *conformitate cu un calendar sau rută prestabilite* :

is in scheduled traffic, with frequent and regular port call at the following port(s) located in [insert name of Member State], according to a schedule or predetermined route:

[
] și face escală în aceste porturi cel puțin o dată la două săptămâni :
and call at these ports at least once a fortnight:

[
] și a încheiat un acord care asigură plata taxelor și predarea deșeurilor în portul sau de către un terț în portul :
and has made an arrangement to ensure the payment of the fees and the delivery of waste to the port or a third party at the port of:

[
] și este, prin urmare, exceptată, în conformitate cu [a se introduce dispoziția relevantă din legislația națională a țării] de la îndeplinirea cerințelor privind :
and is thus exempted, in accordance with [insert the relevant provision of the national legislation of the country] from the requirements on:

[] predarea obligatorie a deșeurilor provenite de la nave
mandatory delivery of waste from ship

[] notificarea prealabilă privind deșeurile
the advance waste notification

[] plata taxei obligatorii, în următorul(urămătoarele) port(uri) ;
payment of the mandatory fee, at the following port (s);

Prezentul certificat este valabil până la [a se introduce data], cu excepția cazului în care motivele eliberării certificatului se modifică înainte de această dată.

This certificate shall be valid until [insert date], unless the reasons for issuing the certificate change before that date.

Locul și data
Place and date

.....
Nume/ Titlu
Name/ Title

*) Anexa nr. 5 este reprodusă în facsimil.

**FORMULAR PENTRU RAPORTAREA DEFICIENȚELOR INSTALAȚIEI PORTUARE DE PRELUARE
FORM FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACIES OF PORT RECEPTION FACILITIES**

Comandantul unei nave care a întâmpinat dificultăți în predarea deșeurilor va înainta Autorității Navale Române (ANR) acest raport standard, împreună cu documentele doveditoare. *The Master of a ship having encountered difficulties in discharging waste to reception facilities should forward the information below, together with supporting documentation, to the Romanian Naval Authority (RNA).*

ANR va analiza cauzele deficiențelor reclamate și va transmite Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Comisiei Europene, Organizației Maritime Internaționale și autorității statului de pavilion un raport privind concluzia analizei efectuate. *RNA should analyze and consider the complaint and should communicate appropriately to the Ministry of Environment, Waters and Forests, Ministry of Transport and Infrastructure, European Commission, International Maritime Organization and flag State Authority the outcome of its investigation.*

**1. CARACTERISTICILE NAVEI
SHIP PARTICULARS**

1.1 Denumirea navei: <i>Name of ship:</i>	1.5 Proprietarul sau operatorul: <i>Owner or operator:</i>		
1.2 Numărul IMO: <i>IMO number:</i>	1.6 Numărul sau literele distinctive: <i>Distinctive number or letters:</i>		
	Numărul MMSI (Identitate în cadrul serviciului mobil : <i>MMSI (Maritime Mobile Service Identity) number:</i>		
1.3 Tonajul brut: <i>Gross tonnage:</i>	1.7 Statul de pavilion <i>Flag State:</i>		
1.4 Type of ship:			
<input type="checkbox"/> Petrolier <i>Oil tanker</i>	<input type="checkbox"/> Navă-cisternă pentru produse chimice <i>Chemical tanker</i>	<input type="checkbox"/> Vrachier <i>Bulk carrier</i>	<input type="checkbox"/> Container <i>Container</i>
<input type="checkbox"/> Alt tip de navă <i>Other cargo ship</i>	<input type="checkbox"/> Navă de pasageri <i>Passenger ship</i>	<input type="checkbox"/> Ro-ro <i>RO-ro</i>	<input type="checkbox"/> Altele(precizați) <i>Other (specify)</i>

**2. CARACTERISTICILE PORTULUI
PORT PARTICULARS**

2.1. Numele portului sau zona:
Name of port or area:

2.2. Locația portului: (de exemplu, dana/terminalul/locul de acostare)

Location/terminal name: (e.g. berth/terminal/jetty)

2.3. Numele companiei care operează instalația de preluare:
Name of company operating the reception facility (if applicable):

2.4. Tipul portului de operare:
Type of port operation:

<input type="checkbox"/> Port de descărcare <i>Unloading port</i>	<input type="checkbox"/> Port de încărcare <i>Loading port</i>	<input type="checkbox"/> Șantier naval <i>Shipyards</i>	<input type="checkbox"/> Altele (specificați) <i>Other (specify)</i>
--	---	--	---

*) Anexa nr. 6 este reprodusă în facsimil.

2.5. Data sosirii:/...../..... (zz/ll/aaaa)

Date of arrival: (dd/mm/yyyy)

2.6. Data constatării:/...../..... (zz/ll/aaaa)

Date of occurrence: (dd/mm/yyyy)

2.7. Data plecării:/...../..... (zz/ll/aaaa)

Date of departure: (dd/mm/yyyy)

3. DEFICIENȚELE INSTALAȚIILOR INADEQUACY OF FACILITIES

3.1. Tipul și cantitatea de deșeuri pentru care instalația portuară de preluare este necorespunzătoare și natura problemelor apărute:

Type and amount of waste for which the port reception facility was inadequate and nature of problems encountered:

Tipul deșeurii <i>Type of waste</i>	Cantitatea pentru descărcare <i>Amount for discharge (m³)</i>	Cantitatea neacceptată <i>Amount not accepted (m³)</i>	Problemele apărute <i>Problems encountered</i> Indicați problemele apărute folosind unul sau mai multe din următoarele coduri: <i>Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate:</i> A. Nici o instalație disponibilă <i>A. No facility available</i> B. Întârziere nejustificată <i>B. Undue delay</i> C. Imposibilitatea folosirii instalației din punct de vedere tehnic <i>C. Use of facility technically not possible</i> D. Locație necorespunzătoare <i>D. Inconvenient location</i> E. Nava trebuia să schimbe dana, implicând întârzieri și costuri suplimentare <i>E. Vessel had to shift berth involving delay/cost</i> F. Costuri nejustificate pentru folosirea instalațiilor <i>F. Unreasonable charges for use of facilities</i> G. Altele (a se specifica la pct. 3.2.) <i>G. Other (please specify in paragraph 3.2)</i>
MARPOL 73/78 Anexa I - privind MARPOL 73/78 Annex I - related Tipurile de reziduuri de hidrocarburi: <i>Type of oily waste:</i>			
Apă de santină <i>Oily bilge water</i>			
Șlam/uleiuri arse <i>Oily residues (sludge)</i>			
Reziduuri rezultate după spălarea tancurilor <i>Oily tank washings (slops)</i>			
Apă de balast murdară <i>Dirty ballast water</i>			
Reziduuri solide rezultate după curățarea tancurilor <i>Scale and sludge from tank cleaning</i>			

Altele (rugăm specificați) <i>Other (please specify)</i>			
MARPOL 73/78 Anexa II - privind MARPOL 73/78 Annex II - related Tipul de reziduuri ale substanțelor lichide toxice ¹)/apă amestecată pentru descărcare la instalații provenită din tancurile de spălare <i>Type of NLS¹) residue/water mixture for discharge to facility from tank washings:</i>			
Substanță de categoria A <i>Category A substance</i>			
Substanță de categoria B <i>Category B substance</i>			
Substanță de categoria C <i>Category C substance</i>			
Substanță de categoria D <i>Category D substance</i>			
MARPOL 73/78 Anexa IV - privind MARPOL 73/78 Annex IV - related Ape uzate <i>Sewage</i>			
MARPOL 73/78 Anexa V - privind MARPOL 73/78 Annex V - related			
Tipul de gunoi: <i>Type of garbage:</i>			
Plastic <i>Plastic</i>			
Material de fardaj plutitor, de amaraj sau ambalaje <i>Floating dunnage, lining, or packing materials</i>			
Cartoane, cârpe, sticlă, metal, ceramică etc. <i>Ground paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery etc.</i>			
Reziduuri ale mărfii, produse din hârtie, cârpe, sticlă, metal, ceramică <i>Cargo residues, paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery etc.</i>			
Resturi alimentare <i>Food waste</i>			
Cenușa după incinerare <i>Incinerator, ash</i>			
Altele (specificați) <i>Other (please specify)</i>			
MARPOL 73/78 Anexa VI - privind MARPOL 73/78 Annex VI - related			
Fum, noxe și filtre conținând astfel de substanțe <i>Ozone-depleting substances and equipment containing such substances</i>			
Reziduuri rezultate din curățarea instalațiilor de evacuare gaze <i>Exhaust gas-cleaning residues</i>			

1) Indicați la pct. 3.2 denumirea substanței lichide toxice la care se face referire și starea de solidificare sau de vâscozitate.

1) Indicate, in paragraph 3.2, the proper shipping name of the NLS involved and whether the substance is designated as "solidifying" or "high viscosity".

3.2. Informații suplimentare cu privire la problemele identificate în tabelul de mai sus:
Additional information with regard to the problems identified in the above table.

3.3. Ați discutat aceste probleme sau le-ați raportat operatorilor instalațiilor portuare de preluare?
Did you discuss these problems or report them to the port reception facility?

Da Nu
Yes No

Dacă da, specificați cu cine.
If yes, with whom (please specify)

Dacă da, care a fost răspunsul operatorului instalațiilor portuare de preluare la sesizarea dumneavoastră?

If yes, which was the response of the port reception facility to your concerns?

3.4. Ați transmis notificarea înainte de sosire (în conformitate cu regulile portului) despre solicitarea navei privind folosirea instalațiilor portuare de preluare?

Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the vessel's requirements for reception facilities?

Da Nu Nu este cazul
Yes No Not applicable

Dacă da, ați primit confirmarea disponibilității instalațiilor portuare de preluare la sosire ?
If yes, did you receive confirmation on the availability of reception facilities on arrival?

Da Nu
Yes No

4. OBSERVAȚII SUPLIMENTARE/COMENTARIU ADDITIONAL REMARKS/COMMENTS

Semnătura comandantului
.....
Master's signature
Data:/...../.....
(zz/ll/aaaa)
Date: (dd/mm/yyyy)

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

privind utilizarea Fondului de ameliorare a fondului funciar cu destinație silvică pentru evaluarea de mediu a amenajamentelor silvice care se revizuiesc și care se suprapun parțial sau total peste arii naturale protejate de interes comunitar

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 1 pct. V.1 din Legea nr. 311/2021 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

Art. 1. — Fondul de ameliorare a fondului funciar cu destinație silvică constituit potrivit prevederilor art. 92 alin. (5) din Legea fondului funciar nr. 18/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care include și sumele care se virează în acest fond prevăzute la art. 11 alin. (7) lit. e), art. 15 alin. (5) lit. c), art. 37 alin. (4), art. 39 alin. (10), art. 41 alin. (1) lit. a), art. 47 alin. (2), art. 105 alin. (4) din Legea nr. 46/2008 — Codul silvic, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. II alin. (6) din Legea nr. 133/2015 pentru modificarea și completarea Legii nr. 46/2008 — Codul silvic, ale art. 8 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 85/2006 privind stabilirea modalităților de evaluare a pagubelor produse vegetației forestiere din păduri și din afara acestora, aprobată cu modificări și completări prin Legea

nr. 84/2007, și ale art. 7 alin. (3) lit. a) și art. 36 alin. (7) lit. b) din Legea nr. 171/2010 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor silvice, cu modificările și completările ulterioare, se utilizează și pentru decontarea costurilor de evaluare de mediu a amenajamentelor silvice care se revizuiesc și care se suprapun parțial sau total peste arii naturale protejate de interes comunitar.

Art. 2. — Metodologia de decontare a costurilor de evaluare de mediu a amenajamentelor silvice care se revizuiesc și care se suprapun parțial sau total peste arii naturale protejate de interes comunitar se aprobă prin ordin al conducătorului autorității publice centrale care răspunde de silvicultură, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe.

PRIM-MINISTRU
NICOLAE-IONEL CIUCĂ

Contrasemnează:

p. Ministrul mediului, apelor și pădurilor,
Corvin Nedelcu,
secretar general
Ministrul finanțelor,
Adrian Căciu

București, 31 ianuarie 2022.
Nr. 10.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro

Adresa Biroului pentru relații cu publicul este:
Str. Parcului nr. 65, intrarea A, sectorul 1, București; 012329.
Tel. 021.401.00.73, e-mail: concursurifp@ramo.ro, convocariaga@ramo.ro
Pentru publicări, încărcăți actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro/brp/>

